

# 中国鉄道 時刻表

CHINA RAILWAY TIMETABLE

中国国鉄 13万キロ全収録

ISSN 2189-082X  
年2回刊  
通巻第11号

2023  
春夏

vol.11

国鉄営業案内  
中国鉄道旅行ガイド  
全国旅客路線地図  
など豊富に収録

日中の往来が本格再開！中国ラオス鉄道開通  
特集 中国直通目前「ラオス鉄道」を見に行く



中国鉄道時刻研究会  
Study Group of China Railway Timetable in Japan

# 中国鉄道 時刻表

2023春夏 vol.11  
中国鉄道時刻研究会

表紙写真

撮影年月：2023年2月 撮影者：羅春暎 撮影地：ラオス ビエンチャン県  
ラオス国内 Hin Heup Nam Lik 特大橋（欣合楠里河特大橋）を走行する中国ラオス鉄道  
の旅客列車



001	目次・推薦の言葉
002-005	中国鉄道入門
006-007	特集 中国直通目前「ラオス鉄道」を見に行く
008	新線開業情報
009-013	本書について
014-017	表番号総覧
018-019	国際路線図
020-040	索引路線図
041-043	国際列車時刻表
044-559	中国国鉄時刻表
560-570	中国国鉄の営業案内
571-573	便利な直接乗車サービスのご案内
574-577	中国国鉄の便利なサービスご案内
578-579	広深港越境列車の営業案内
580-581	国際列車のご案内
582-586	運賃・料金表
587-597	中国国鉄旅客営業路線一覧表
598-599	中国電車型式総覧
600-610	中国鉄道旅行ガイド
611	中国語鉄道単語集
612	中国語全音節一覧表
613	きっぷ購入メモ
614-615	編集後記

## 北京交通大学電気工学部 楊中平教授 推薦の言葉

中国では1956年5月から中国鉄道出版社より『全国鉄道旅客列車時刻表』を毎年発行してきましたが、インターネットの発達とスマートフォンの普及に伴い、紙媒体の『時刻表』を利用する人が急激に減ったため、2016年6月を最後に、刊行を取りやめました。収益が出版停止のもっとも大きな要因だったのはもちろんですが、近年鉄道の発展に目覚ましいものがあり、随時に新しい情報を旅客に提供できないと言う心配も出版社側にあったでしょう。

2018年の9月に、恩師の曾根悟東京大学名誉教授が訪中の際、東京大学の学生たちが立ち上げたサークルである「中国鉄道時刻研究会」が編纂した『中国鉄道時刻表』2016年秋号を持ってきてくださいました。学生たちのサークルがこのような一大事を成し遂げたことにまず感動を覚えました。そして、中身を覗いてみると、なんと中国の時刻表の配列とは異なり、留学時代に親しんだ日本の時刻表の路線別・発車時刻順に組み替えられていることに気づきました。その組み替えによる明らかな利点としては、乗り換えが便利になったことが挙げられるでしょう。地理にもさほど詳しくない外国人にとって、聞いたこともない駅での乗り換えを最初から計画することは無理なのですから、時刻表で予め旅程を組むことが欠かせない作業でしょう。とくに個人旅行が趨勢になるこれからの世代にとって、この一冊は中国旅行のよき伴になるかと思われます。

それから、この一冊の中に、実に様々な中国鉄道関係の情報が盛り込まれていることに感心しました。「盲腸線」（第3号巻頭特集）から運賃の計算の仕方まで。一種のガイドブックの役割も兼ね備えています。この一冊を手に入れば間違いなく中国鉄道通になると思えます。

さらに、所々に組み込まれている「コラム」が目玉されます。「朱徳号」から「鉄道兵」の話など、中国鉄道にまつわる様々な逸話が挿入されていて、『時刻表』を楽しい読物に作り上げています。乗車中の楽しみになるばかりでなく、旅行の意外な発見につながります。

「中国鉄道時刻研究会」は2013年初めて結成されたサークルだそうですが、このような日本人旅客にとって使いやすい成果が誕生したことは、中国で鉄道に携わる人間としてこの上なくありがたく思われます。また、中国語版の出版も心から期待する次第です。

### 楊中平先生のプロフィール

北京交通大学電気工学部教授。2002年に東京大学大学院工学系研究科電気系工学専攻博士課程を修了、博士（工学）。東芝に2年間勤務ののち、中国に帰国し、北京交通大に着任。鉄道部運輸局（国鉄）にも勤務。

中国の高速鉄道開発のリーダーとして活躍されている。東京大学の曾根悟名誉教授に師事した経緯もあり、日本の新幹線技術にも知悉している。日本の新幹線を紹介する本『新幹線縦横談：日本高速鉄道技術』（中国語）を早くも2006年に出版するなど、中国に日本の新幹線を紹介する役割を果たされている。

北京交通大学教授 楊中平  
2018年12月9日



# 中国鉄道入門

## いま、中国の鉄道があつい

中国ではいま、鉄道が最盛期を迎えています。

2008年に本格的に建設を開始した高速鉄道は、いまや約3万キロのネットワークを全国に張り巡らすまでになりました。これは日本の鉄道網の総延長よりも大きい数字です。高速鉄道網の上を走る高速鉄道車両は、多くはジュッフェ車を有し、日本のグランクラスの上に行く高級設備の「商務座」も普及するなど、日本とは一味違う「ゆとり」を備えています。国土の広さを生かして、日本ではほとんど実現しなかった夜行高速列車も多数運転されており、高速鉄道専用の寝台車も開発されています。各国から導入した技術を昇華させた中国高速鉄道車両の決定版「復興号」の運行が開始されるなど、技術的にも成熟してきています。これも日本ではほとんど結実しなかった「通勤新幹線」に相当する都市近郊の高速鉄道線の建設も進んでいます。

高速鉄道の急速な普及に対し、在来線もまだまだ健在。中国の在来鉄道は約10万キロの路線長を持ち、主要地域をあまねくネットワークしています。在来線では、機関車が客車を引き、寝台車・座席車・食堂車・荷物車をつないだ伝統的な長距離列車・夜行列車がいまも多数運転されています。高速鉄道の普及とともにこれらの列車は縮小されるのかと思いきや、むしろ近年、高速鉄道開通で生み出された輸送余力を生かすようにして、中国を縦断・横断する走行距離4000キロ級の長距離列車が増発されています。一方で、ローカル線も中国東北部・西北部を中心に地域の足として役割を果たしています。

中国では、このように多種多様な鉄道サービスが提供されており、豊かな旅行体験を可能にしています。

この時刻表は、いまが黄金期の中国の鉄道の姿を余すところなくお伝えするために、有志で編集したものです。その時刻情報は中国国鉄公式情報を活用しているほか、初めての方でも迷いなく乗れるよう多数の解説を付しています。ぜひ本書を片手に、中国鉄道13万キロの世界をお楽しみください。

# 中国旅行には鉄道利用がおすすめ！



中国の最新型高速鉄道車両「復興号」

## 速い・安い・快適な中国の鉄道

中国の高速鉄道と主要な在来線は多数の列車が高頻度で走っています。速度もそれぞれ日本より速いです。また、中国の鉄道は比較的正確に運行されており、ビジネス利用にも十分に使えます。

中国国鉄の運賃は安く抑えられており、高速鉄道の場合、同じ乗車距離の日本の新幹線の半分弱の水準です。寝台列車は高速鉄道よりも安いです。車内は清掃やサービスが行き届いており快適です。

速い・安い・快適と三拍子そろいの中国の鉄道をぜひ、旅行にご活用ください。

→中国の鉄道の乗り方の詳しい説明は600ページの「中国鉄道旅行ガイド」参照

## きっぷは日本からネット予約が可能

中国の鉄道きっぷはインターネット上で予約が可能になっており、中国国鉄の予約サイト「12306.cn」の英語版からクレジットカードで予約できるほか、旅行会社のサイトを使えば日本語で予約可能です。予約後、現地ではそのままパスポートを提示することで指定の列車に乗車できます（一部列車除く）。

→詳細は600ページの「中国鉄道旅行ガイド」参照

国鉄の予約サイト「12306.cn」では詳細な列車時刻や運賃を調べることができます。

→使い方は5ページの「空席の調べ方」参照



北京駅

## コスパ最強の夜行列車

夜行列車は、宿代が節約でき、寝ている間に移動でき時間が有効活用できるのでお勧めです。夜行列車のメインの車両は寝台車で、開放3段の「硬臥」（こうが）と、個室2段4人の「軟臥」（なんが）等があります。きっぷの値段は、一晩乗ってもたいていの場合は日本円で5000円足らず（硬臥）であり、非常にリーズナブルです。安価といっても、エアコン完備（一部除く）の車内は清潔で快適で、コストパフォーマンスが非常に高いといえます。多くの夜行列車には食堂車もついています（予約不要）。

この時刻表で、細数字に太い縦罫線が配されている列車は、客車列車の中でも速さを誇る「直達」「特快」という種別の列車です。

→寝台の種類と過ごし方は600ページの「中国鉄道旅行ガイド」参照



高級軟臥

## 夢の「夜行寝台新幹線」

国土の広い中国では、高速鉄道で夜行寝台列車を走らせることも当初から検討され、これがすでに実現しています。車内を寝台車とした専用の高速鉄道車両を用いて、在来線夜行列車よりも速いスピードで運転しており、高速鉄道と夜行列車の利点を掛け合わせた夢のような列車です。

主な運転区間は下記のとおりです。

北京～上海・杭州・青島・広州（深圳・珠海）・瀋江・昆明、上海～深圳（広州・珠海）

→寝台の種類と過ごし方は600ページの「中国鉄道旅行ガイド」参照

→電車列車の車種は598ページの「中国電車型式総覧」参照



ブルマン式寝台の高速車両。主流は4人個室寝台

## 中国直通目前「ラオス鉄道」を見に行く

安藤龍

ラオス人民民主共和国はタイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマー、そして中国に囲まれた内陸国である。首都のビエンチャンは、東京から直線距離で約4,000km。ベトナムのハノイやタイ・バンコクからは至近だ。

ただ、国土の多くを山岳や高原地帯が占めており、海がない内陸国であるため物資に乏しく、東南アジアで最も貧しい国の一つといわれてきた。そんな状況を交通で打開しようとしているのが、今回取り上げる中国ラオス鉄道だといわれる。

ラオスの首都ビエンチャンと中国は雲南省、昆明を結ぶ中国ラオス鉄道。国全体を走る鉄道がなかったラオスに對し、中国が技術含め援助する形で建設された。中国にとって初めてとなる、国境をまたぐ形での高速鉄道（正確には運行速度が時速160kmに制限された"準"高速鉄道）を運行することになる。

中国の高速鉄道が、日本の新幹線と異なる点に、旅客列車と一緒に貨物列車も走行することがあることが挙げられる。中国ラオス鉄道も貨客両方で営業しており、両国間を旅客列車はもちろん、貨物列車も行き来することができる。並行して計画・建設中の高速道路とあわせて中国とラオスの間の大動脈が形成され、中国の「一帯一路」構想を強力に推進していくことになる計画だ。

ただ、昨今の新型コロナウイルス感染症の影響をもろに受け、強化された検疫体制のため、貨物列車は国境を越えた直通運転を行うが、旅客列車は中国国内およびラオス国内のみの運行という状況が続いていたが、感染症を取り巻く状況の鎮静化をうけ、念願の直通旅客列車が2023年4月から運行開始されることになった。

筆者は、各国への渡航が徐々にできるタイミングを見計らい、2023年2月にラオスに向かった。計画していた段階では、中国への渡航はまだ現実的に可能な状況ではなく、ラオスで中国の鉄道に思いを馳せるつもりであったが、執筆時点では中国を含めたほとんどの国でコロナ禍前と同じように渡航ができるようになった。今後も各国間の交流が活発になり、人々の移動を取り巻く状況も加速度的に変化していくだろう。

今回の記事では、中国ラオス間の旅客列車の直通運転が開始される少し前、2023年2月の中国ラオス鉄道のラオス側の様子をお届けしたいと思う。

中国ラオス鉄道、ファーストインプレッションの始まりは、首都・ビエンチャン郊外のビエンチャン駅。郊外にあるので、

駅まではビエンチャン中心街から約30分かかる。路線バスが列車の発着にあわせて運行されているので、最低限のアクセスこそ確保されているとはいえ、やはり遠いと言わざるを得ない。

そんなビエンチャン駅、郊外にあるだけあって、とにかく巨大だ。画像では紹介できないが、駅の施設以外は民家すらほとんどないので、尚更巨大に感じる。

この当時は1日3便のみの設定だったが、列車はほぼ満席で、送り迎えの人もあわせて駅周辺は相当の人の数だ。



早速駅舎の中に入る。駅舎に入るには、身分証+乗車券のチェックと、手荷物検査があるので、(切符売り場を除き)乗車する人しか立ち入れないのも中国流だ。

同じフロアに駅入口と改札、それにホームがあるシンプルかつバリアフリーな構造なのだが、駅舎の中は中国国鉄と同じく、人でごった返していた。

中に入っても売店はほぼなく、レストランなどもない。ベンチに座って時間をつぶすくらいしかやることがないので、改札口には改札開始30分くらい前から徐々に列ができ、あっという間に大行列に。並んでいる人からは結構な頻度で中国語が聞こえるので、雰囲気は中国国鉄そのもの。

ビエンチャン駅の場合、改札開始は発車の約20分前。中国国鉄とは異なる様式のきっぷを1人1枚もち、人力の改札で、係員の持つスマートフォンによりきっぷ上のQRコードを読み取られ、ホームに向かうことができる。



ホームは10両ほどの列車をしっかり収容できる広さはあるが、ベンチや売店などはなにもないので、普通の乗客はすぐに列車に入る。筆者も写真撮影を終えて車内に入ると、乗車率は9割程と盛況だった。

ビエンチャンからはルアンパバーン行の区間列車が1往復と、国境の町ポーテン行の列車が2往復運行している。今回は

# 新線開業情報

## (時刻表掲載順)

本誌第10号編集時(2022年9月)以降に開業した主な路線を紹介いたします。ここで紹介した路線・区間の延長の合計は約1769kmです。

※印を付した路線は、今号の基準として採用している鉄路客貨運輸専刊には未掲載のため、線名・区間・キロ程のいずれも仮のデータです。

また編集工程の都合上、本欄記載の各データの方が時刻表本文の内容より新しい場合もあります。

- 1. 京浜城際線(a03) 宝坻～北辰 54km※**  
**京唐城際線(a07) (北京～)北劉各荘所～唐山 141km※**  
 政府が進める「京津冀(北京市・天津市・河北省)一体化」政策に寄与する2本の路線が開業しました。北京から河北省北東部の主要都市である唐山市、秦皇島市への直行ルートは従来普通線しかなく、高速線では天津を迂回するしかなかったところ、これを直結する京唐城際線が開業。また北京・天津の両直轄市を結ぶ第2の都市間高速線となる京浜城際線の一部区間も開業しました。将来は「北京城市副中心」駅(本時刻表では「北京通州」と表記)が両城際線の起点となり、北京東郊の新たなターミナルになるとともに、京浜城際線は天津の滨海空港へのアクセスも担います。
- 2. 合杭高速線(b27) 湖州～杭州西～桐廬東(～桐廬) 138km※**  
 湖州まで開業していた路線が延伸され全線開通しました。途中には杭州市の新たなターミナル「杭州西」駅が開業し、杭昌高速線とも接続しています。将来は杭州西駅を軸に、新路線で上海方面や温州方面とも結ばれることとなります。これらの鉄道ネットワークの進展は、長三角とよばれる揚子江デルタ地帯の一体化政策に寄与します。
- 3. 済萊高速線(b39) 濟南東～鋼城 116km※**  
 濟南から南側へ、萊蕪を経て鋼城まで高速鉄道が開業しました。これまで泰沂山脈で阻まれていた濟南市中心部と同市南東部(旧萊蕪市)の鋼城区の間が高速鉄道で結ばれるようになり、都市の発展が期待されます。計画では本路線は臨沂まで延長し、京滬高速鉄道のバイパス線としての役割も担う予定です。
- 4. 興泉線(c31) 清流～永安南～泉州 290km※**  
 本路線はすでに興泉～清流間が開業していましたが、さらに泉州まで延伸して全線開通しました。全通により贛南と閩西地区への路線ネットワークが構築されるとともに、海陸を結ぶ重要な通り道として、沿岸地区へ新たな活力を吹き込みます。
- 5. 銀蘭高速線(d17) 中衛南～樹屏(～蘭州西) 222km※**  
 銀川から中衛南まで開業していた路線が延伸され、銀川～蘭州間の高速鉄道が全通しました。中でも寧夏回族自治区に位置する香山トンネルは、香山山脈を貫き9カ所に及ぶ断層を克服する難工事でした。中国の高速鉄道ネットワーク構想である「八縦八横」の「京蘭通道」(北京～蘭州ルート)の重要な構成要素であり、今後さらに銀川以東の路線が完成すると西北地区から華北・東北地区への最速アクセスルートとなります。
- 6. 瓦日線(d37) (湯陰～)鶴壁時豊～紅旗渠 60km※**  
 石炭輸送のための貨物線である瓦日線のうち同区間について、旅客営業が開始されました。瓦日線で旅客列車が走る3番

目のケースです。終点の紅旗渠は、同線旅客線化の最初の事例の終点駅である蔡家崖と同様の「革命聖地」のひとつであり、革命の事績を巡る「紅色旅遊」の目的地になっています。また、国鉄旅客輸送の死角となっていた河南省北部の東西交通を補充します。

- 7. 重慶東環線・渝熊線(e21) (重慶西～)珞璜南～重慶東～寸灘所(～重慶北)・磨心坡 186km※**  
 重慶市街地の東部を巡る環状線が開業しました。当初の日本の武蔵野線のような「貨物用バイパス線」という意味合いが大きく、現状では旅客列車は2往復しか走っていませんが、近い将来一大ターミナルとなる重慶東駅(未開業)や空港アクセスも担う江北機場駅などもあり、今後の発展が期待されます。沿線には重慶の企業や物流基地があるとともに、各駅で地下鉄やバスへ乗り換えしやすい環境が整備されており、都心から郊外鉄道への接続機能を担うこととなります。
- 8. 渝厦高速線(e45) 益陽南～常德 94km※**  
 逐次開業してきた渝厦高速線ですが、本区間の開業で、長沙から黔江までが高規格路線で結ばれました。現在、黔江以西と長沙西以东についても建設が進められており、全通すれば文字通り渝(重慶)と厦(アモイ)を結び骨格路線となります。
- 9. 峨広線(e55) 峨眉～冕寧 241km※**  
 世界有数の山岳路線であり、その建設工事の苛烈さでも「革命精神」の象徴として新中国の鉄道史に名を残す成昆線。これに並行する高規格路線が数次にわたる部分開業を経てついに全線開業しました。所要時間は劇的に短縮され、運行本数も大幅に増加しています。旧線との間にはいくつかの箇所で連絡線が設けられており、貨物列車の多くは積み降ろしを旧線で行い、連絡線を介して広域輸送は新線で行う運用をされています。なお、当初は新線が成昆線と命名されましたが、歴史的経緯に敬意を表してか、由緒正しい成昆線の名称は曲がりくねった旧線に残し、新線は峨広線を名乗ることとなっています。
- 10. 南憑高速線(f31) 南寧～崇左南 121km※**  
 広西チワン族自治区において、南寧からベトナム国境に向けて高速鉄道が開通しました。将来的にはベトナムとの国際的な輸送路として重要な役割を担います。
- 11. 弥蒙高速線(f53) 弥勒～紅河 106km※**  
 雲南省南部の紅河哈尼族彝族自治州内を南北に走る高速線が開業しました。同省の省都・昆明市と同自治州の中心都市・蒙自市を結ぶ路線としてはすでに玉河線が存在していましたが、本路線がより高規格なメインルートとなり、さらに利便性が向上します。本路線は、昆明の鉄道ハブを介して、将来的にはベトナム、ラオス、ミャンマーの国際鉄道の大動脈と昆明から南寧・広州方面とを結ぶことが期待されています。

# 表番号 総覧

方面	各方面に含まれる主な地方名(省名)	各方面の代表的な路線名(区間)
a	東北(遼寧・吉林・黒竜江)	京哈線(北京-哈爾濱)・瀋大線(大連-瀋陽)
b	華東北部(山東・江蘇・安徽)	京滬線(北京-上海)・京九線(北京-南昌)
c	華東南部(浙江・江西・福建)	滬昆線(上海-長沙)・京九線(南昌-廣州)
d	華北(河北・内モンゴル・寧夏・山西)	京広線(北京-廣州)・京包線(北京-呼和浩特)
e	華中・西南(河南・陝西・湖北・四川)	隴海線(鄭州-蘭州)・寧蓉線(武漢-成都)
f	華南・西南(湖南・貴州・雲南・広東・広西・海南)	滬昆線(長沙-昆明)・南広線(廣州-南寧)
g	西北(甘肅・新疆・青海・チベット)	蘭新線(蘭州-烏魯木齊)・蘭青線(蘭州-拉薩)

表番号	備考	主な路線名	区間名
a01 a02		京哈高速線・喀赤客專線・朝凌高速線・新通客專線	北京朝陽-承德南-赤峰-遼寧朝陽-盤錦-通遼-瀋陽
a03 a04	一部未開業	京浜城際線	北京-宝坻-北辰
a05 a06		京承線・錦承線・葉赤線・新義線	北京-承德・赤峰南-葉柏寿-錦州-阜新南-瀋陽
a07 a08		京唐城際線・津秦高速線・京哈線・盤宮高速線	北京・天津-唐山-秦皇島-盤錦-瀋陽
a09 a10		唐曹線	唐山-曹妃甸東
a11 a12		七濼線	唐山南-古冶
a13 a14		魏塔線・南票線	錦州-南票・葉柏寿
a15 a16		溝海線	溝幫子-盤錦-海城
a17 a18		鳳上線・通瀋線・本桓線	鳳凰城-長甸-遼陽-本溪-通化
a19 a20	別表	京承線	通州西-承德
a21 a22	別表	京哈線	公主嶺-長春-陶賴昭
a23 a24		京哈線・津山線・瀋山線	北京・天津-唐山-秦皇島-瀋陽
a25 a26		瀋大高速線・盤宮高速線・京哈高速線	大連-盤錦-瀋陽-長春-哈爾濱
a27 a28		瀋大線・京哈線	大連-鞍山-瀋陽-四平-長春-哈爾濱
a29 a30		長白線・白阿線・伊阿線	長春-大安北-白城-烏蘭浩特-阿爾山-海拉爾
a31 a32		京通線・大鄭線	北京北-赤峰南-通遼-四平
a33 a34		大鄭線・通讓線・平齊線	瀋陽・大虎山-通遼・四平-太平川-大安北・白城-大慶西・齊齊哈爾
a35 a36		通霍線	通遼-霍林郭勒
a37 a38	未開業		長春-霍林郭勒
a39 a40		牙林線・伊加線	牙克石-伊圖里河-加格達奇・滿歸
a41 a42		丹大線	大連-丹東
a43 a44		瀋丹客專線	瀋陽-本溪-丹東
a45 a46		瀋丹線	瀋陽-本溪-鳳凰城-丹東
a47 a48	一部未開業	瀋佳高速線	長白山-敦化
a49 a50		瀋吉線・四梅線・梅集線・鴨大線・渾白線	瀋陽-撫順北-吉林・四平-通化-白山市-長白山-竜井-延吉
a51 a52		長琿城際線	長春-吉林-延吉西-琿春
a53 a54		長図線・牡図線	長春-吉林-延吉-図們-牡丹江
a55 a56		吉舒線・陶舒線・拉浜線	吉林-舒蘭-陶賴昭・哈爾濱
a57 a58		哈牡客專線・浜綏線	哈爾濱-牡丹江-鷄西-綏芬河
a59 a60		浜綏線	哈爾濱-牡丹江
a61 a62		瀋佳高速線	牡丹江-佳木斯
a63 a64		牡佳線・林東線	牡丹江-鷄西-東方紅・七台河-佳木斯
a65 a66		哈佳線	哈爾濱-佳木斯
a67 a68	未開業		哈爾濱-伊春西
a69 a70		佳富線・福前線・前撫線	佳木斯-双鴨山-撫遠
a71 a72		浜北線・北黒線・綏佳線・南烏線・鶴崗線	哈爾濱-綏化-北安-黒河・南岔-烏伊嶺・佳木斯-鶴北
a73 a74		哈齊客專線	哈爾濱-齊齊哈爾
a75 a76		浜洲線	哈爾濱-大慶-齊齊哈爾-海拉爾-滿洲里
a77 a78		齊北線・富西線	齊齊哈爾-北安・加格達奇-古蓮
a79 a80		哈環線	哈爾濱-哈爾濱東-哈爾濱
b01 b02		京滬高速線・石濟客專線・合蚌高速線	北京南-天津・石家莊-濟南-合肥・南京南-上海虹橋
b03 b04		京津城際線	北京南-天津-濱海
b05 b06	未開業		石家莊-衡水北-滄州西-渤海南
b07 b08	一部未開業	濟鄭高速線	濮陽東-鄭州東
b09 b10	未開業		徐州東-淮北-阜陽西-蚌埠南
b11 b12		滬寧高速線	南京-常州-無錫-蘇州-上海
b13 b14		京滬線・淮南線	北京-天津-濟南-合肥・南京-上海
b15 b16		津蘆線	蘆州北-天津
b17 b18		石德線	德州-衡水-石家莊
b19 b20		辛泰線	淄博-泰山
b21 b22		邯濟線	濟南-聊城-邯鄲
b23 b24		新石線	兗州-菏沢-新郷
b25 b26		寧蓉線	南京-合肥-武漢
b27 b28	一部未開業	合杭高速線・寧杭高速線	合肥南-蕪湖-宣城・南京南-湖州-杭州東
b29 b30		寧安城際線	南京南-蕪湖-銅陵-安慶
b31 b32		淮南線・寧銅線・銅九線・皖贛線・宣杭線	合肥・南京-蕪湖-九江・杭州・鷹潭

表番号		備考	主な路線名	区間名	
b	華東北部 (山東・江蘇・安徽)	b33 b34	未開業	浜海西・濟南東－滨州－濰坊北－臨沂北－新沂東－合肥南	
		b35 b36	一部未開業	濟青高速線・滄宋高速線・青宋城際線	濟南東－濰坊北－青島－煙台－威海－榮成
		b37 b38	未開業		濟南東－棗莊南－台兒莊
		b39 b40		濟萊高速線	濟南東－銅城
		b41 b42		日蘭高速線	曲阜東－臨沂北－日照西
		b43 b44		膠濟客專線・藍煙線・桃威線	濟南－煙台・威海・青島
		b45 b46	一部未開業	青塩線・徐塩客專線・塩通高速線・滬蘇通線	青島－日照西－連雲港・徐州東－淮安東－塩城－南通－張家港－上海
		b47 b48		徐連高速線	徐州東－連雲港
		b49 b50	未開業		塩城－泰州南－江陰－宜興
		b51 b52	一部未開業	德大線・竜煙線	德州－滨州－東營南／竜口市－煙台
		b53 b54		新石線・棗臨線・膠新線	兗州・棗莊西・徐州－臨沂－日照・膠州
		b55 b56	一部未開業	連鎖線	連雲港－淮安東－揚州東－南京
		b57 b58		隴海線・新靖線・寧啓線	徐州－連雲港東・淮安－塩城・南京－南通－啓東
		b59 b60	一部未開業	京港高速線・昌九城際線	商丘－阜陽西－合肥南－安慶－九江－南昌
		b61 b62		京九線・滄阜線・阜淮線・麻武線	北京・天津－商丘・徐州－阜陽－合肥・武昌・南昌
		b63 b64	一部未開業	京雄城際線	北京西－雄安
		b65 b66	一部未開業	鄭阜高速線	鄭州東－阜陽西
		b67 b68		寧西線	西安－南陽－信陽・阜陽－合肥
b69 b70		漯阜線	漯河－阜陽		
b71 b72		合九線	合肥－安慶・九江		
b73 b74	一部未開業	武石城際線・武岡城際線・武九客專線	武漢－黃岡東・九江・南昌		
b75 b76		武九線	武昌－九江・南昌		
c	華東南部 (浙江・江西・福建)	c01 c02		滬昆高速線	
		c03 c04	未開業	上海虹橋－杭州東－上饒－南昌西－長沙南	
		c05 c06	未開業		寧波－嵊州新昌－義烏
		c07 c08	一部未開業	金温線	杭州西－義烏－温州南
		c09 c10		金温貨線・金台線	金華－台州西・温州
		c11 c12		衢九線	衢州－景德鎮北－九江
		c13 c14	一部未開業	杭昌高速線	杭州東－黄山北
		c15 c16		滬昆線	上海南－杭州－金華－上饒－鷹潭－南昌－長沙
		c17 c18		金山線	上海南－金山衛
		c19 c20		杭甬線	杭州－寧波
		c21 c22		衢寧線	衢州－寧德
		c23 c24		鷹厦線・峰福線	鷹潭－三明北・延平東－福州
		c25 c26		合福高速線・南竜線	合肥南－銅陵北－黄山北－上饒－福州－三明北－竜岩
		c27 c28	一部未開業	京港高速線	南昌－吉安西－贛州西－深圳北
		c29 c30		昌福線・建化線・清冠線・永莆線	南昌西－寧化－竜岩・三明北－福州・莆田
		c31 c32		京九線・吉衡線・興泉線・贛韶線	南昌－吉安－衡陽・泉州・贛州－韶関東・広州・深圳
		c33 c34	一部未開業	広恵城際線	小金口－常平東－東莞西
		c35 c36	一部未開業	漳竜線・畚竜線	竜岩・汕頭－梅州－竜川
		c37 c38	一部未開業	贛瑞竜線	贛州－竜岩
		c39 c40	未開業		竜岩－梅州西－竜川西
c41 c42	一部未開業	杭深線・竜漳線・梅汕線	杭州東－寧波－温州南－福州－厦門－竜岩・汕頭－梅州西・深圳北		
c43 c44	一部未開業	杭台高速線	杭州東－嵊州新昌－台州－温嶺		
c45 c46		福平線	福州－平潭		
c47 c48	未開業		福州－厦門北－漳州－汕頭－汕尾－広州		
c49 c50	未開業		恵東北－深圳北－前保		
c51 c52	未開業		大亜湾－深圳坪山－深圳機場北		

(次ページに続く)

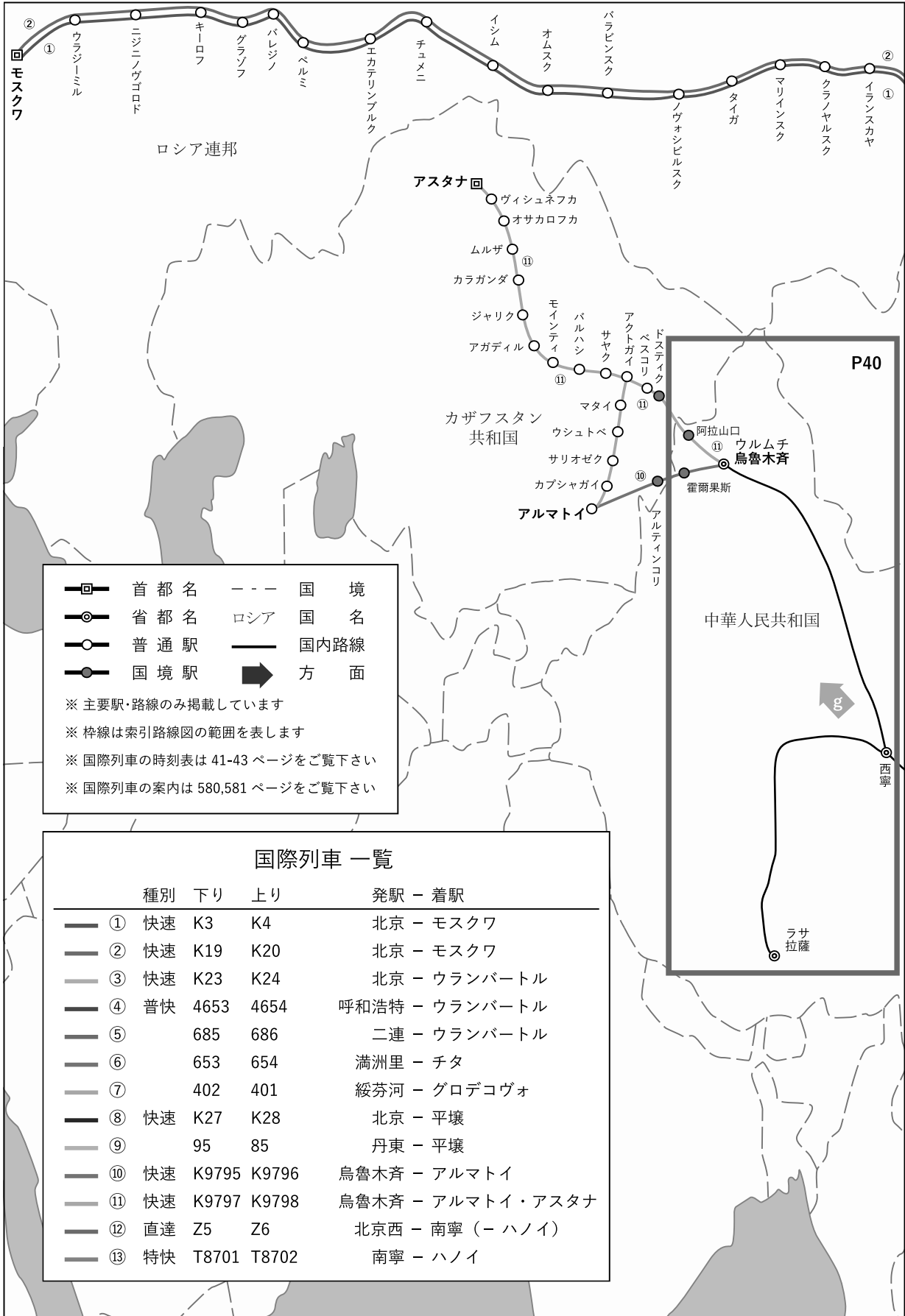


表番号	備考	主な路線名	区間名
d01	d02	京広高速線・津霸客專線	北京西・天津—鄭州東—武漢—広州南
d03	d04	鄭機城際線	鄭州東—新鄭機場—鄭州航空港
d05	d06	武咸城際線	武昌—咸寧南
d07	d08	長株城際線・湘潭城際線	長沙—湘潭・株洲南
d09	d10	広九線	広州—深圳
d11	d12	広深港高速線	広州南—深圳北—香港西九龍
d13	d14	一部未開業 広清城際線・広州東環城際線・穗深城際線	花都—清城／花都—白雲機場北／広州—東莞西—深圳機場
d15	d16	京広線・津霸線・霸徐線	北京西・天津—石家荘—鄭州—武昌—長沙—広州
d17	d18	一部未開業 京張高速線・京包客專線・張大客專線・銀蘭客專線	北京北—張家口—呼和浩特—鄂爾多斯・包頭／銀川—蘭州西
d19	d20	包白線	包頭—白雲鄂博
d21	d22	京包線・包蘭線	北京—張家口—大同—集寧南—呼和浩特—包頭—銀川—蘭州
d23	d24	集通線・錫烏線	集寧南—錫林浩特—霍林郭勒—烏蘭浩特・通遼
d25	d26	集二線・錫二線	集寧南・錫林浩特—二連
d27	d28	別表 京包線・包蘭線	大同—集寧南—呼和浩特—包頭—烏海西
d29	d30	京原線	北京—原平
d31	d32	未開業	雄安—保定東—忻州西
d33	d34	石太線	石家荘北—太原
d35	d36	邯長線	邯鄲—長治北
d37	d38	瓦日線鶴紅段	湯陰—紅旗渠
d39	d40	石太客專線・太中線	石家荘—太原—綏德—銀川・中衛
d41	d42	瓦日線濮湯段	安陽—濮陽
d43	d44	一部未開業 鄭太客專線	太原南—焦作—鄭州
d45	d46	一部未開業 陽泉東線	陽泉北—陽泉東
d47	d48	太新線	太原—焦作—新郷
d49	d50	一部未開業 大西高速線	大同南—太原南—臨汾西—運城北—西安北
d51	d52	北同蒲線・南同蒲線・侯閭線	大同—太原—臨汾—孟塬・西安
d53	d54	未開業	榆林南—延安—銅川—西安北
d55	d56	包西線・咸銅線	包頭—綏德—延安・銅川東—西安
d57	d58	銀西高速線	銀川—慶陽—西安北
d59	d60	未開業	慶陽—平涼—定西北
d61	d62	宝中線・西平線・天華線	中衛—平涼—西安・天水・宝鷄
e01	e02	一部未開業 徐蘭高速線・日蘭高速線	徐州東・曲阜東—鄭州東—西安北—蘭州西
e03	e04	未開業	西安北—安康西—万州北—達州南—重慶西
e05	e06	西成客專線	西安北—漢中—広元—成都東
e07	e08	隴海線	徐州—商丘—鄭州—洛陽—西安—宝鷄—蘭州
e09	e10	鄭開城際線	宋城路—鄭州東
e11	e12	未開業	鄭州航空港—洛陽竜門
e13	e14	宝成線・陽安線	宝鷄・安康—広元—成都
e15	e16	別表 隴海線	天水—蘭州
e17	e18	別表 宝成線	宝鷄—広元
e19	e20	成灌線	成都—彭州・離堆公園・青城山
e21	e22	一部未開業 重慶東環線	重慶西—重慶東—重慶北・水土
e23	e24	一部未開業 鄭渝高速線	鄭州東—襄陽東—万州北—重慶北
e25	e26	成雅線	成都西—雅安
e27	e28	焦柳線・漯宝線	新郷—焦作・鄭州—洛陽—平頂山—漯河・襄陽
e29	e30	一部未開業 武孝城際線・武西高速線	漢口—襄陽東—十堰東
e31	e32	漢丹線・襄渝線・西康線・達成線	武漢—襄陽・西安—安康—達州—重慶・成都
e33	e34	未開業	武漢—宜昌北—重慶北—成都
e35	e36	未開業	宜昌北・荆門西—常德—婁底南
e37	e38	寧蓉線・長荊線・達万線	武漢—宜昌東—達州・重慶北—成都
e39	e40	一部未開業 張吉懷高速線	張家界西—懷化南
e41	e42	焦柳線	襄陽—宜昌東—張家界—懷化
e43	e44	別表 渝懷線	懷化—重慶北
e45	e46	一部未開業 長株城際線・渝厦高速線・石長線・渝懷線	長沙—常德—張家界西・懷化—重慶北
e47	e48	成渝高速線	重慶北・重慶西—内江北—成都東
e49	e50	蘭渝線	重慶北—南充北—広元—蘭州
e51	e52	未開業	成都東—松潘—合作—蘭州・西寧
e53	e54	一部未開業 綿瀘高速線	内江北—自貢—瀘州
e55	e56	成昆線・峨広線	成都—西昌西—攀枝花南—昆明
e57	e58	成昆線	峨眉—普雄—西昌—攀枝花南
e59	e60	一部未開業 楚大線・滇藏線・大瑞線・大臨線	昆明—大理—麗江・保山・臨滄

d 華北(河北・内モンゴル・寧夏・山西)

e 華中・西南(河南・陝西・湖北・四川)

表番号		備考	主な路線名	区間名	
f	f01	f02	一部未開業	滬昆高速線・益永線・安六客專線	長沙南－邵陽・懷化南・銅仁－貴陽北－六盤水・昆明南
	f03	f04		渝貴線	貴陽－遵義－重慶西
	f05	f06		成貴客專線	貴陽東－宜賓西・峨眉山－成都東
	f07	f08		懷衡線	衡陽東－邵陽－懷化南
	f09	f10		貴開線	貴陽北－開陽
	f11	f12		隆黃線・畢織線・湖雍線	貴陽－織金－納雍・大方南
	f13	f14	一部未開業	貴陽環線	貴陽北－貴安－花溪南－貴陽北
	f15	f16		滬昆線・益永線・水紅線	長沙－婁底－永州・懷化－貴陽－六盤水－曲靖－昆明
	f17	f18		中老昆萬線・玉河線	昆明－玉溪－河口北・西双版纳－磨憨
	f19	f20		川黔線	遵義－重慶
	f21	f22		成渝線・內六線	重慶・六盤水－內江－成都
	f23	f24	別表	滬昆線・水紅線・南昆線	玉屏－貴陽－六盤水－曲靖（威舍）－昆明
	f25	f26		衡柳線・柳南客專線・焦柳線・黔桂線	衡陽－桂林・懷化・貴陽－柳州－南寧
	f27	f28		益湛線	永州－賀州－玉林
	f29	f30		湘桂線	南寧－憑祥
	f31	f32	一部未開業	南憑高速線	南寧－崇左南
	f33	f34		海南環島高鐵線西段	海口－東方－三亞
	f35	f36	一部未開業	貴広客專線	広州南－賀州－桂林西－貴陽北
	f37	f38		南広線	広州南－梧州南－柳州・南寧
	f39	f40		広肇城際線	仏山西－鼎湖東－肇慶
	f41	f42	一部未開業	広珠城際線・珠機城際線	広州南－珠海－珠海長隆
	f43	f44	未開業		珠海鶴洲－江門－広州・肇慶東・玉林北－南寧
	f45	f46	未開業		湛江北－海口
f47	f48	一部未開業	邕北線・欽防線	北海－防城港北－南寧	
f49	f50	一部未開業	広珠城際線・深湛線・粵海輪渡線	広州南－江門－茂名－湛江西－海口	
f51	f52		広茂線・黎湛線	広州－茂名・湛江－南寧	
f53	f54		南昆客專線・弥蒙高速線	南寧－百色・紅河－昆明南	
f55	f56		南昆線	南寧－百色－昆明	
f57	f58		海南環島高鐵線東段	海口－万寧－三亞	
g	g01	g02	一部未開業	蘭新客專線・敦煌線	蘭州－西寧－嘉峪関南－敦煌・哈密－烏魯木齊
	g03	g04		蘭新線・敦煌線	蘭州・中衛－武威－嘉峪関－敦煌・哈密－吐魯番－烏魯木齊
	g05	g06		蘭青線・青蔵線	蘭州－西寧－格爾木－拉薩
	g07	g08		酒額線	酒泉－東風南
	g09	g10		嘉鏡線	嘉峪関－鏡鉄山
	g11	g12	一部未開業	川蔵線	林芝－拉薩
	g13	g14		拉日線	拉薩－日喀則
	g15	g16		格庫線・若和線	格爾木－花土溝／米蘭・和田－若羌－庫爾勒
	g17	g18	別表	蘭新線	蘭州－嘉峪関
	g19	g20	別表	干武線	中衛－武威
	g21	g22		南疆線・喀和線	烏魯木齊－吐魯番－喀什－和田
g23	g24		蘭新線・奎北線・精霍線・博州線	烏魯木齊－奎屯－塔城・阿勒泰・霍爾果斯・博樂・阿拉山口	

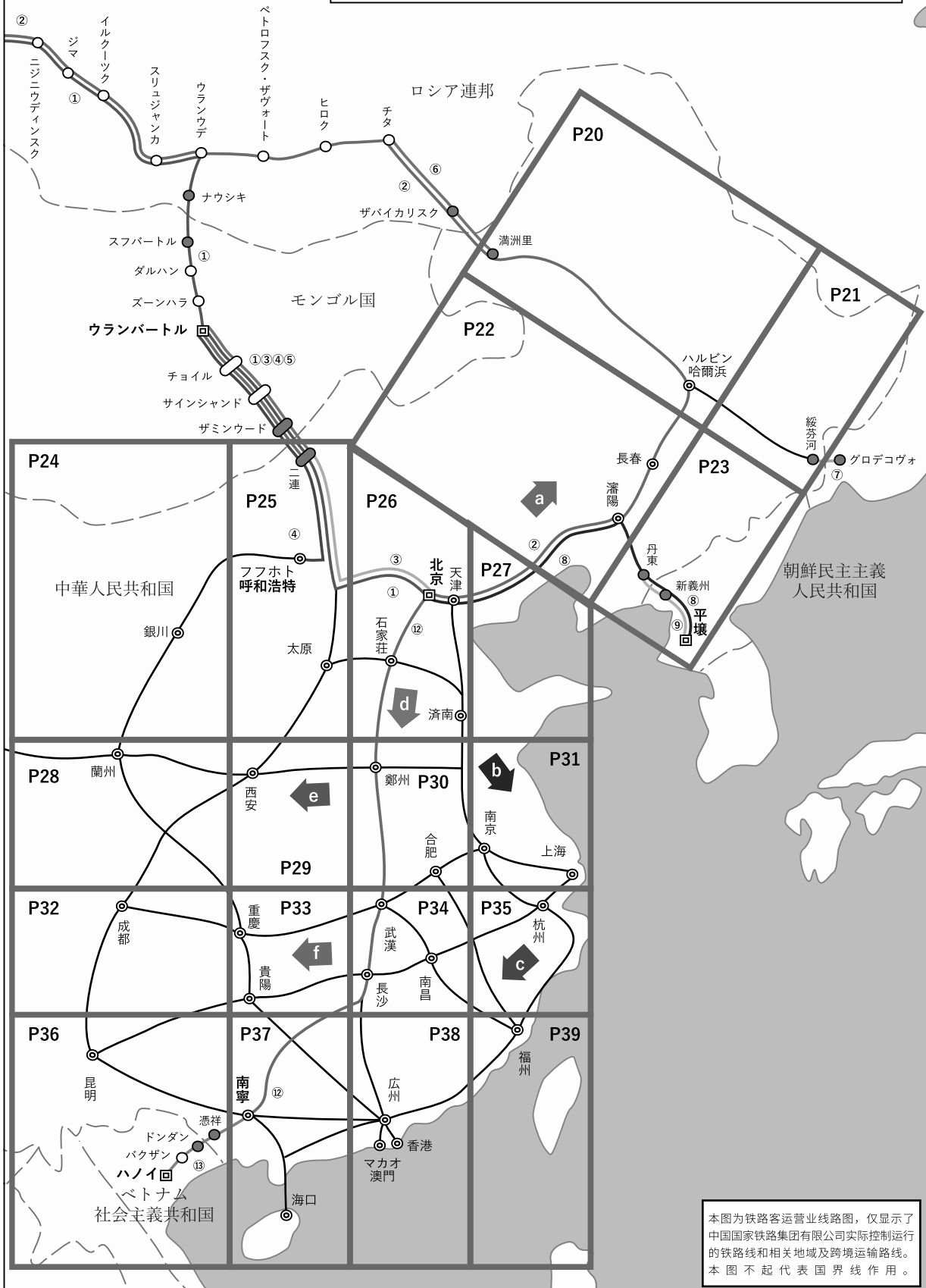


首都名    - - - 国 境  
 省都名    ロシア 国 名  
 普通駅    ——— 国内路線  
 国境駅    ■ 方 面

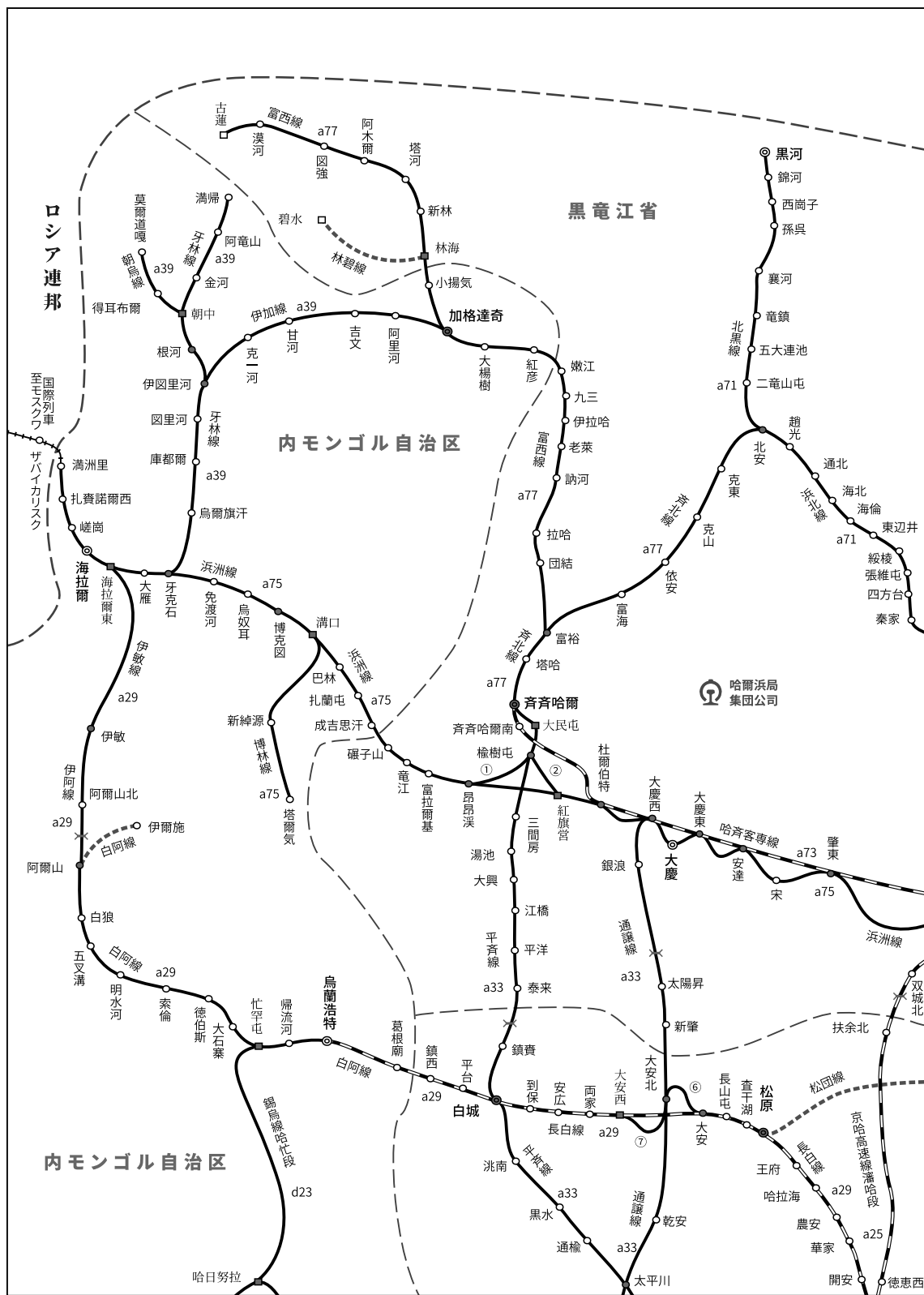
※ 主要駅・路線のみ掲載しています  
 ※ 枠線は索引路線図の範囲を表します  
 ※ 国際列車の時刻表は 41-43 ページをご覧ください  
 ※ 国際列車の案内は 580,581 ページをご覧ください

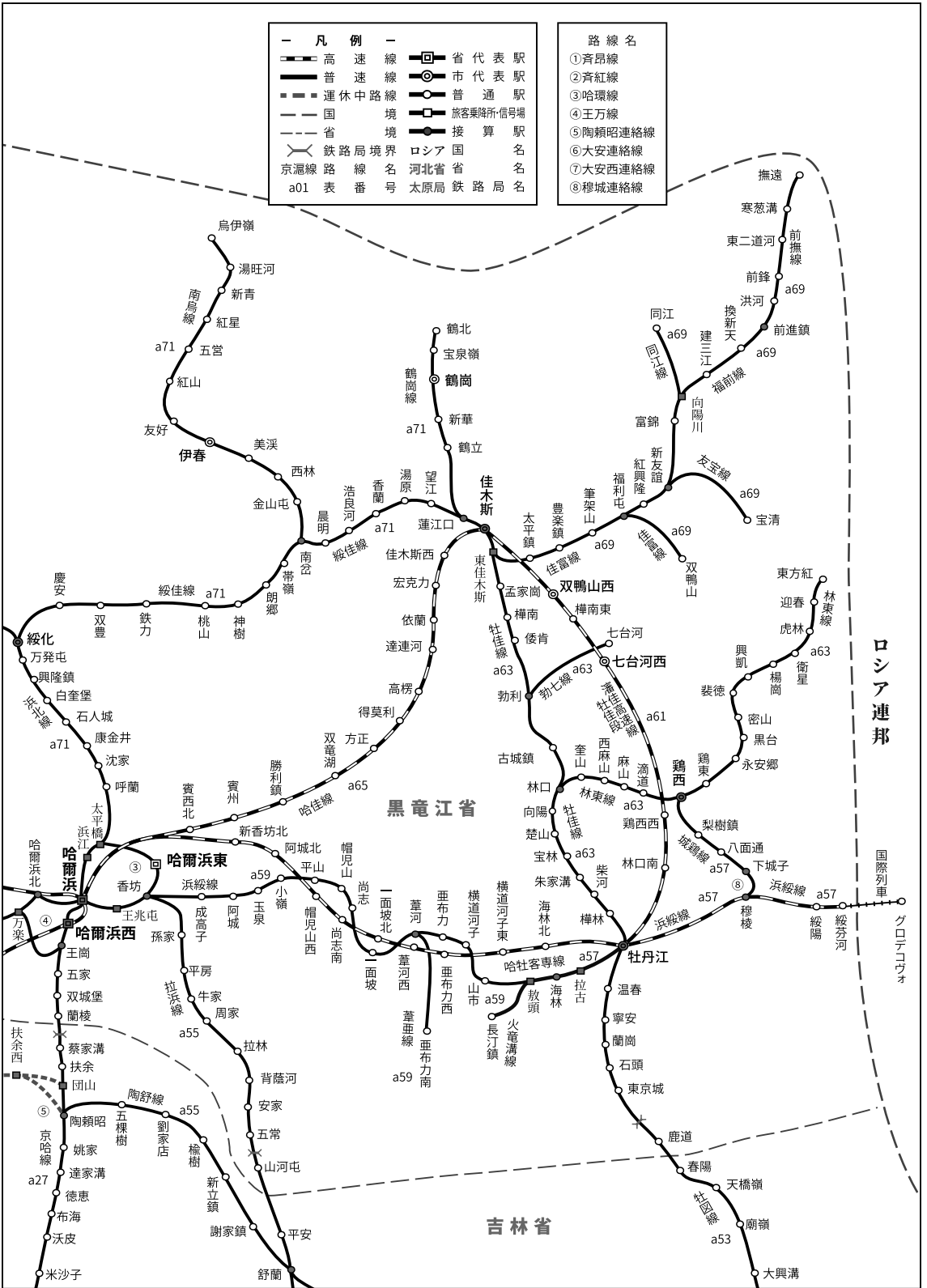
国際列車 一覧				
種別	下り	上り	発駅 - 着駅	
① 快速	K3	K4	北京 - モスクワ	
② 快速	K19	K20	北京 - モスクワ	
③ 快速	K23	K24	北京 - ウランバートル	
④ 普快	4653	4654	呼和浩特 - ウランバートル	
⑤	685	686	二连 - ウランバートル	
⑥	653	654	滿洲里 - チタ	
⑦	402	401	綏芬河 - グロデコヴォ	
⑧ 快速	K27	K28	北京 - 平壤	
⑨	95	85	丹東 - 平壤	
⑩ 快速	K9795	K9796	烏魯木齊 - アルマトイ	
⑪ 快速	K9797	K9798	烏魯木齊 - アルマトイ・アスタナ	
⑫ 直達	Z5	Z6	北京西 - 南寧 (- ハノイ)	
⑬ 特快	T8701	T8702	南寧 - ハノイ	

# 国際路線図



本图为铁路客运营业线路图，仅显示了  
中国国家铁路集团有限公司实际控制运行的  
铁路线和相关地域及跨境运输路线。  
本图不起代表国界线作用。











◆南京—常州—無錫—蘇州—上海「滬寧高速線」

Table with columns for train numbers (e.g., G7215, G7213), directions (南京, 無錫, 蘇州, 上海), and departure times. Includes a '前掲載表' (Previous load table) and '始 発' (Start) section.

南京—常州—無錫—蘇州—上海

Main schedule table for the Nanjing-Changzhou-Wuxi-Suzhou-Shanghai line, including arrival times ('終 着'), departure times ('始 発'), and '次掲載表' (Next load table).

Continuation of the main schedule table, including arrival times ('終 着'), departure times ('始 発'), and '次掲載表' (Next load table).

# 中国国鉄の営業案内

鉄道事業者が旅客に対して語りかける文体で書いていますが、関係法規や通達をもとに、編集委員会が構成したものです。

## きっぷの仕組みと発売の仕方

・客車列車のきっぷは次の票からなっています。また、各票の発売方は下記の通りです。

### 1. 客票[01]

- ・旅客の実際乗車する列車の乗車駅・経路・下車駅に従って発売します。ただし、最遠で乗車列車の終点までしか発売しません[02]。
- ・硬座・硬臥に乗車する場合は硬座客票を、軟座・軟臥に乗車する場合は軟座客票をそれぞれお求め下さい。
- ・新空調客車列車[03]に乗車する場合は新空調運賃を客票に適用します。

### ◇編集委員会より

- ・2023年1月1日から新しい鉄道旅客運輸規程が施行されました。新しい規定では、客票（乗車券）を乗車列車にかかわらず旅客の最終目的地まで発売する形態の規定が削除され、あらゆるきっぷは指定した乗車列車の停車駅間で発売することとなりました。

### 2. 付加票[04]

- ・付加票は客票と合わせて初めて有効となります。ただし、小児はこの限りではありません。付加票の発売に必要な客票は1枚に限ります[05]。

#### 1) 加快速票

- ・加快速票の発売に当たっては、対応する区間・経路の客票が必要です。
- ・普通旅客快車に乗車する場合は普通加快速票を、快速列車・特快列車・直達特快列車に乗車する場合は快速加快速票[06]をお求め下さい。

#### 2) 臥鋪票

- ・臥鋪票の発売にあたっては、その着駅と席種は客票と同一でなければなりません。
- ・硬臥に乗車する場合は硬臥票を、軟臥に乗車する場合は軟臥票をお求め下さい。

#### 3) 新空調料金および空調票

- ・空調を提供する列車・車両[07]に乗車する場合は、対応する等級のきっぷおよび空調票が必要です。
- ・新空調客車列車に乗車する場合は空調票を必要とし、全ての付加票について新空調料金を適用します。空調客車に乗車する場合は空調票が必要で

### ●きっぷの発売方

- ・旅客の実際乗車する列車の乗車駅・経路・下車駅に従って発売します。ただし、最遠で乗車列車の終点までしか発売しません。

### ●実名制規定[08]

- ・きっぷの購入またはインターネットで予約・購入したきっぷの受け取りにあたっては、身分証明書類の原本またはコピーの提示が必要です[09]。1乗車日1列車同一区間に対し、1つの身分証明書類につき1枚だけきっぷを発売します[10]。ただし、駅できっぷを購入する場合に限り、身分証明書類を必要としない列車があります。
- ・身分証明書類として使えるのは次の26種類です。居民身分証、臨時身分証、戸口簿、中国パスポート、中国出入国通行証、中国旅行証、新生児出生証明書、軍官証、警官証、士官証、義務兵証、軍隊文職幹部証、海員証、鉄道公安部門が発行した乗車旅客列車臨時身分証明、港澳居民居住証、台湾居民居住証、港澳居民来往内地通行証、往来港澳通行証、台湾居民来往大陸通行証、大陸居民往来台湾通行証、外国人永久居留証、外国人出入国証、外国人パスポート、公安部門が発行した外国人ビザ申請受理書、地方公安機関出入国管理部門が発行したパスポート紛失証明、各国領事部門が発行した臨時的な国際旅行証明書類（公安部門が発行した有効なビザ類を添えるものとする）。
- ・きっぷ購入・引き換えおよび乗車時に身分証明書類を紛失したり携帯していなかったりする場合は、12306アプリ（外国人は除く）または駅の鉄道公安制証口で乗車旅客列車臨時身分証明を発行することができます。申請する際は、次に示すいずれかの書類が必要です。①居住地の公安部門が発行した戸籍証明状 ②学生の場合は所属学校が発行した証明状 ③軍人の場合は所属部隊が発行した証明状 ④外国人の場合は大使館・領事館が発行した証明状 ⑤きっぷ購入時に使用した身分証明書類の発行者が発行した証明状 ⑥その他、本人確認に足る書状。なお、これ

[01] 乗車券に相当します。

[02] 中国国家鉄路集团有限公司鉄道旅客運輸規程（以下、国鉄客規）第十四条。

[03] 新空調客車列車は、鉄運函[2000]435号において、集中電源式の空調を装備した客車列車と定義されています。

[04] 料金券に相当します。

[05] 2枚以上の客票からなる区間に1枚の付加票を発売することはできません（実際の運用状況の観察結果による）。

[06] 運賃・料金抑制政策の下、「特快加快速票」ははまだ施行されておらず、暫時快速加快速票を適用する状態が続いています。

[07] 空調を提供する列車・車両は「新空調客車列車」（前述）と「空調客車」の2つに分けられます。空調客車は、床下の発電機により電気が供給されるタイプの空調を装備した車両で、通常は、普通客車列車の中に1両単位で組み込まれます。

[08] 「鉄道旅客車票実名制管理辦法」（交運運輸部令2014年第20号）等によります。

[09] 普慢や局管内のみを運行する普快では身分証明書を必要としない場合もあります。

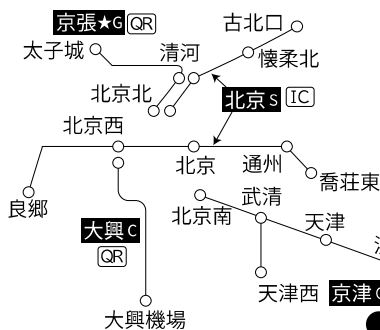
[10] 「他の列車であっても、既に購入したきっぷの行程と支障するきっぷは発売しない」という規制がありましたが、2023年までに廃止されています。また、同じ列車について最大で3つの区間に分けてきっぷを購入することが可能となっています。

# 便利な直接乗車サービスのご案内 (中鉄銀通カード、鉄道e卡通)

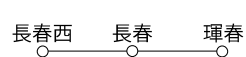
国鉄では、一部区間を対象にICカード、QRコードによる直接乗車サービスを実施しています。ICカードは全国通用の中鉄銀通カードと、京津城際線で通用する京津同城カードの2種類があります。

## ■直接乗車サービス実施ゾーン

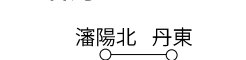
### ●北京エリア



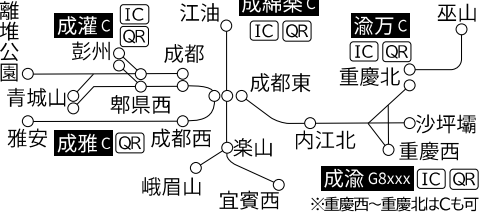
### ■長琿ゾーン★C IC



### ■瀋丹ゾーンD IC



### ●成都エリア



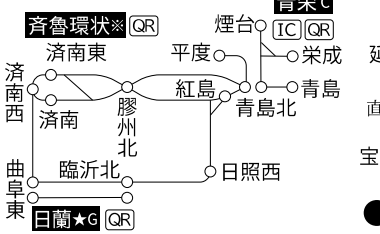
### ●昆明エリア



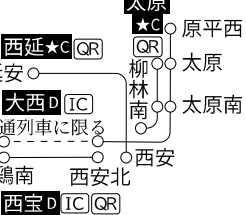
### ■貴陽ゾーンC (QR)



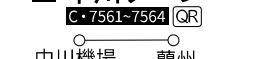
### ●齊魯エリア



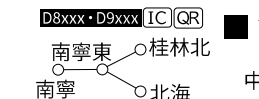
### ●西安エリア



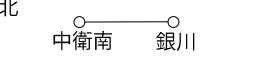
### ■中川ゾーン



### ■南寧・桂林ゾーン

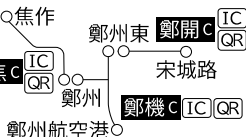


### ■銀中ゾーンC (QR)

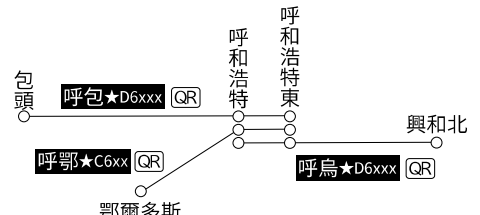


※齊魯環狀ゾーン対象列車  
G5286,G5557/6,G5555/8,G5565/8,  
G5567/6,G5525/8/5,G5526/7/6,  
G5536/7/6,G5535/8/5,D8172/3,D8174/1,  
曲阜東-日照西のG-D

### ●中原エリア



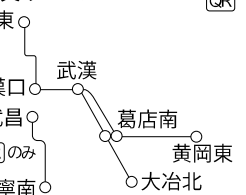
### ●内蒙古エリア



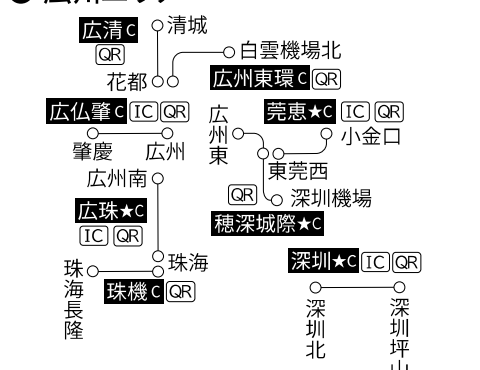
### ■長株潭ゾーンS IC QR



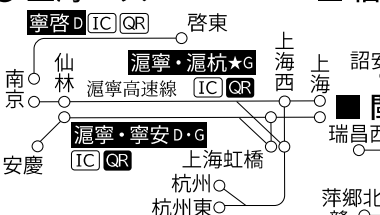
### ■武漢ゾーン★C★D7xxx IC QR



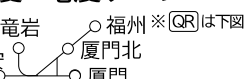
### ●広州エリア



### ●上海エリア



### ■福厦・竜厦ゾーンD IC



### ■閩贛ゾーンC・D・G QR

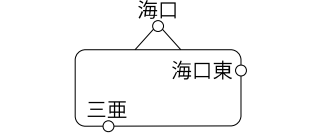


※QRは南京南-安慶(★D)、上海-南京南(★G)

各ゾーンで乗車できる列車について

- C ソーン内を運転するC列車
- D ソーン内を運転するD列車
- G ソーン内を運転するG列車
- ★C ソーン内始発終着となるC列車
- ★D ソーン内始発終着となるD列車
- ★G ソーン内始発終着となるG列車
- D8xxx D8000番台の列車
- G8xxx G8000番台の列車
- S S列車

### ■海南島ゾーン★D・S IC QR



# 中国国鉄の便利なサービスご案内

## 便利な国鉄のスマホアプリ

中国国鉄では便利なスマホアプリを3つ提供しています。

### 「鐵路 12306」きっぷ購入、乗車ならお任せ

中国国鉄の公式アプリです。きっぷの購入は公式アプリをご利用ください。チケットレス乗車のために使うQRコードも表示できます。駅までからのライドヘイリング、座席・寝台への食事デリバリー予約、宿泊予約など鉄道旅行に関連するサービスもお任せください。

鐵路 12306 アプリで、各列車の食堂車の有無とメニューがわかります。鐵路 12306 アプリの食事デリバリー検索画面（[餐饮・特产]）を開き、乗車日と列車番号を入力し、さらに乗車駅（単に調べたい場合は始発駅）を選択すると、その列車・乗車区間で利用可能な食事デリバリーの供給店舗が表示されます。その中に「○○客運段[客运段]」（他の組織名の場合あり）や「列車自営[列车自营]」とある場合、それは当該列車の食堂車を指しています。現在、公式には全ての列車の食堂車が鐵路 12306 アプリを通じた食事デリバリーに参加していますので、これにより列車の食堂車連結の有無がわかることになります。また、アプリ画面でさらにタップすると、食堂車のメニューが表示されます（注文も可能）（デリバリー可能なメニューのみ表示されている場合があります）。



鐵路 12306 アプリ画面



鐵路 12306 アプリダウンロード QR コード

## 「掌上高铁」電車列車の旅行を全力でサポート

中国国鉄がIT企業と協力してリリースしたお出かけアプリで、電車列車の車内無料Wi-Fi・車内エンタテインメント・旅程管理・座席への食事デリバリー・ライドヘイリング・駅アメニティ等の分野のサービス提供を通して、お客様の電車列車による旅行をドアからドアまでサポートします。



掌上高铁アプリ画面



掌上高铁アプリダウンロード QR コード



掌上高铁アプリの旅程画面

## できること

電車列車の車内無料Wi-Fi利用、映画・ドラマ鑑賞、ビジネス記事、旅程登録（12306とアカウント連携すれば自動で登録されます）、旅程登録と連携した「路線図・時刻表・リアルタイム運行情報表示、列車情報（担当区所、車両型式、編成情報、食堂車位置、コンセント・トイレ等位置、車両メーカー）表示、天気予報、駅までからのライドヘイリング予約、乗車中の座席への食事・お土産デリバリー、移動制約者向けサポート予約、忘れ物問い合わせ、SNSシェア、国鉄会員へのマイル登録」、駅発車標（リアルタイム運行情報反映）、列車時刻表、お買い物、貧困離脱プログラムの通販、駅ラウンジの予約、宿泊予約、旅行保険、クーポン、企業向け出張管理

# 普通客車 運賃・料金表

- 金額の単位は元、距離の単位はkmです。
- 本表は、臥鋪訂票費・軟票費（客票系統発展金）・候車室空調費を除いた金額を掲載しています。運賃・料金の計算に当たっては、必要に応じてこれらの雑費を算入する必要があります。
- 寝台を利用する場合は、臥鋪票の金額が0円の場合（職員乗車証等）を除いて、臥鋪訂票費10円を加算します。
- 硬軟にかかわらず客票の金額が5元を超える場合は軟票費1元、5元以下の場合は軟票費0.5元をそれぞれ加算します。なお、硬券や機械によらない車内補充券を購入する場合は必要有りません。
- 硬席を利用しかつキロ程が200kmを超える場合は、候車室空調費1元を加算します。
- きっぷの値段は、客票・加快速・臥鋪票・空調票・臥鋪訂票費・軟票費・候車室空調費のうち必要な票のねだんの総和から保険料を控除したものです。
- 本表は、鉄路旅客票価表（鉄運〔2012〕302号）を元に黄河鉄路網（<http://www.jprrailfan.com/>）が制作したものです。

距離	客票		加快速		臥鋪票					空調票	保険 (控除)		
	硬座	軟座	普通	快速	硬臥上	硬臥中	硬臥下	軟臥上	軟臥下				
1-20	1.0	2.0	100kmの料金を適用します。							1.0	0.5		
21-30	2.0	3.0								1.0	2.0	1.0	0.5
31-40	2.0	4.0								1.0	2.0	1.0	0.5
41-50	3.0	5.0								1.0	2.0	1.0	0.5
51-60	3.0	7.0								2.0	4.0	2.0	0.5
61-70	4.0	8.0								2.0	4.0	2.0	0.5
71-80	4.0	9.0								2.0	4.0	2.0	0.5
81-90	5.0	10.0								2.0	4.0	2.0	0.5
91-100	6.0	11.0								2.0	4.0	2.0	0.5
101-110	6.0	13.0								3.0	6.0	3.0	0.5
111-120	7.0	14.0	3.0	6.0	3.0	0.5							
121-130	8.0	15.0	3.0	6.0	3.0	0.5							
131-140	8.0	16.0	3.0	6.0	3.0	0.5							
141-150	9.0	17.0	3.0	6.0	3.0	0.5							
151-160	9.0	18.0	3.0	6.0	3.0	0.5							
161-170	10.0	20.0	3.0	6.0	3.0	0.5							
171-180	11.0	21.0	3.0	6.0	3.0	0.5							
181-190	11.0	22.0	3.0	6.0	3.0	0.5							
191-200	12.0	23.0	3.0	6.0	3.0	0.5							
201-220	13.0	25.0	3.0	6.0	3.0	0.5							
221-240	14.0	27.0	3.0	6.0	3.0	0.5							
241-260	15.0	29.0	3.0	6.0	3.0	0.5							
261-280	16.0	31.0	3.0	6.0	3.0	0.5							
281-300	17.0	33.0	3.0	6.0	3.0	0.5							
301-320	18.0	35.0	4.0	8.0	4.0	0.5							
321-340	19.0	38.0	4.0	8.0	4.0	0.5							
341-360	20.0	40.0	4.0	8.0	4.0	0.5							
361-380	21.0	42.0	4.0	8.0	4.0	0.5							
381-400	22.0	44.0	4.0	8.0	4.0	0.5							
401-430	24.0	47.0	5.0	10.0	25.0	28.0	30.0	40.0	45.0	6.0	0.5		
431-460	25.0	50.0	5.0	10.0	27.0	30.0	32.0	43.0	48.0	6.0	0.5		
461-490	27.0	53.0	5.0	10.0	29.0	31.0	34.0	46.0	51.0	7.0	1.0		
491-520	28.0	56.0	6.0	12.0	31.0	33.0	36.0	49.0	54.0	7.0	1.0		
521-550	30.0	59.0	6.0	12.0	32.0	35.0	38.0	51.0	57.0	7.0	1.0		
551-580	31.0	62.0	6.0	12.0	34.0	37.0	40.0	54.0	60.0	8.0	1.0		
581-610	33.0	65.0	6.0	12.0	35.0	38.0	42.0	56.0	62.0	8.0	1.0		
611-640	34.0	68.0	7.0	14.0	37.0	40.0	43.0	58.0	65.0	8.0	1.0		
641-670	36.0	70.0	7.0	14.0	38.0	42.0	45.0	61.0	68.0	9.0	1.0		
671-700	37.0	73.0	7.0	14.0	40.0	43.0	47.0	63.0	71.0	9.0	1.0		
701-740	39.0	77.0	8.0	16.0	42.0	45.0	49.0	66.0	74.0	9.0	1.0		
741-780	41.0	80.0	8.0	16.0	44.0	48.0	52.0	70.0	77.0	10.0	1.0		
781-820	43.0	84.0	8.0	16.0	46.0	50.0	54.0	73.0	81.0	10.0	1.0		
821-860	44.0	88.0	9.0	18.0	48.0	52.0	57.0	76.0	85.0	11.0	1.0		
861-900	46.0	92.0	9.0	18.0	50.0	54.0	59.0	79.0	88.0	11.0	1.0		
901-940	48.0	95.0	9.0	18.0	52.0	57.0	61.0	83.0	92.0	12.0	1.0		
941-980	50.0	99.0	10.0	20.0	54.0	59.0	64.0	86.0	96.0	12.0	1.0		
981-1020	52.0	103.0	10.0	20.0	56.0	61.0	66.0	89.0	99.0	13.0	1.5		
1021-1060	54.0	106.0	11.0	22.0	58.0	63.0	68.0	92.0	103.0	13.0	1.5		
1061-1100	55.0	110.0	11.0	22.0	60.0	65.0	71.0	95.0	106.0	14.0	1.5		
1101-1150	57.0	113.0	11.0	22.0	62.0	67.0	73.0	98.0	109.0	14.0	1.5		
1151-1200	59.0	118.0	12.0	24.0	64.0	70.0	76.0	102.0	113.0	15.0	1.5		
1201-1250	62.0	122.0	12.0	24.0	66.0	72.0	78.0	105.0	117.0	15.0	1.5		
1251-1300	64.0	126.0	12.0	24.0	68.0	75.0	81.0	109.0	121.0	16.0	1.5		
1301-1350	66.0	130.0	13.0	26.0	71.0	77.0	84.0	113.0	125.0	16.0	1.5		
1351-1400	68.0	134.0	13.0	26.0	73.0	80.0	86.0	116.0	129.0	17.0	1.5		
1401-1450	70.0	138.0	14.0	28.0	75.0	82.0	89.0	120.0	133.0	17.0	1.5		
1451-1500	72.0	142.0	14.0	28.0	78.0	85.0	92.0	123.0	137.0	18.0	1.5		
1501-1550	74.0	146.0	14.0	28.0	80.0	87.0	94.0	127.0	141.0	18.0	1.5		
1551-1600	76.0	150.0	15.0	30.0	82.0	89.0	96.0	130.0	145.0	19.0	1.5		
1601-1660	78.0	154.0	15.0	30.0	84.0	91.0	99.0	133.0	148.0	19.0	2.0		
1661-1720	80.0	158.0	16.0	32.0	86.0	94.0	102.0	137.0	152.0	20.0	2.0		
1721-1780	82.0	162.0	16.0	32.0	88.0	96.0	104.0	141.0	157.0	20.0	2.0		
1781-1840	84.0	167.0	16.0	32.0	91.0	99.0	107.0	144.0	161.0	21.0	2.0		
1841-1900	86.0	171.0	17.0	34.0	93.0	101.0	110.0	148.0	165.0	21.0	2.0		
1901-1960	88.0	175.0	17.0	34.0	95.0	104.0	113.0	152.0	169.0	22.0	2.0		
1961-2020	91.0	179.0	18.0	36.0	98.0	106.0	115.0	155.0	173.0	22.0	2.0		
2021-2080	93.0	184.0	18.0	36.0	100.0	109.0	118.0	159.0	177.0	23.0	2.0		
2081-2140	95.0	188.0	19.0	38.0	102.0	112.0	121.0	163.0	181.0	23.0	2.0		
2141-2200	97.0	192.0	19.0	38.0	105.0	114.0	124.0	166.0	185.0	24.0	2.0		
2201-2270	99.0	197.0	19.0	38.0	107.0	117.0	127.0	170.0	190.0	24.0	2.0		
2271-2340	102.0	202.0	20.0	40.0	110.0	120.0	130.0	175.0	195.0	25.0	2.0		
2341-2410	104.0	207.0	20.0	40.0	113.0	123.0	133.0	179.0	199.0	26.0	2.5		
2411-2480	107.0	212.0	21.0	42.0	115.0	126.0	136.0	183.0	204.0	26.0	2.5		
2481-2550	109.0	216.0	21.0	42.0	118.0	129.0	139.0	187.0	209.0	27.0	2.5		
2551-2620	111.0	221.0	22.0	44.0	120.0	131.0	142.0	191.0	213.0	27.0	2.5		
2621-2690	114.0	225.0	22.0	44.0	122.0	133.0	145.0	195.0	217.0	28.0	2.5		

別途規定によるほかは  
400kmの料金を適用します。

# 中国国鉄旅客営業路線一覽表

本一覽表の内容は、中国国家鉄路集团有限公司の公式文書である「鉄路客運運賃里程表」「鉄路客貨運輸專刊（2022年4期まで）」に準拠しています。ただし次の3点については編者が改変しています。①「寧啓線」「瀋武線」「武九線」は、それぞれ「○○線」と「○○線支線」に分けて表記しています。②「蘭青・青蔵線」は「蘭青線」と「青蔵線」に、「宝成・成渝線」は「宝成線」と「成渝線」に、それぞれ分けて表記しています。③命名規則の変更（中国国鉄文書：鉄発改〔2020〕196号「国鉄集团關於印發《鉄路線路・車站・橋渡名称管理辦法》的通知」）によって新たに出現している「○○鉄路」と称する路線は、従来通り「○○線」と表記しています。

路線の配列については「地域区分に基づいたグループ化」や「五十音順やピンインによる並べ替え」は行わず、あえて「里程表における掲載順」に従っています。これは、里程表の並び順をそのまま再現することで、「現地の公式文書を手にする臨場感」の一端を味わっていただくことを意図したものです。「中国には何という路線がどこにどれだけあるのか」という「基本的な情報」を「現地感覚」で「正確」に知るこのことできる資料としてご活用ください。

路線名・起点駅・終点駅は、あくまでも「公式文書上の正式名称・区間」であって、現地での「通称」や「実質的な適用区間」とは異なる場合があります（日本における「京浜東北線」や「宇都宮線」は載っていませんし、「山手線」は環状線ではなく「品川―田端」として載っています）。また、起点駅から終点駅への方向がいわゆる「下り」であるとは限りません。

里程表掲載ページ	路線名	起点駅	終点駅	キロ程	線注
1	京津城際線	北京南	滨海	165	天津（含まず）から滨海までは津濱城際鉄路有限責任公司に属します。軍糧城北駅は津濱城際鉄路有限責任公司と津秦鉄路客運專線有限責任公司の共用駅です。
1	武津線	武清	天津西	64	
1	南倉城際高速連絡線	南倉所	天津西	9	
2	津霸線	天津	霸州西	95	霸州（含まず）から霸州西までは津保鉄路有限責任公司に属します。
2	津霸客專線	天津西	霸州西	73	天津西（含まず）から霸州西までは津保鉄路有限責任公司に属します。
2	霸徐線	霸州西	徐水	65	霸州西から徐水（含まず）までは津保鉄路有限責任公司に属します。
2	霸徐京広高速連絡線	白洋淀	徐水東	11	白洋淀から徐水東（含まず）までは津保鉄路有限責任公司に属します。
3	京滬高速線	北京南	上海虹橋	1318	北京南から上海虹橋までは京滬高速鉄路公司に属します。
4	京津連絡線	京津所	天津西	12	
4	津秦高速線	津滬所	竜家営所	287	津滬所から天津西までは京滬高鉄股份有限公司に属します。天津西（含まず）から天津（含まず）までは、地下直徑線プロジェクトの竣工後に資産が津秦鉄路客運專線有限責任公司に譲り入れられ一体的に経営されます。地下直徑線と天津駅の境界から天津駅（含む）以東3.764キロ地点までは北京鉄路局に属します。同地点から竜家営所までは津秦鉄路客運專線有限責任公司が投資建設を行い、そのうち軍糧城北駅については、津秦場は津秦鉄路客運專線有限責任公司が、駅舎と津浜場は津濱城際鉄路有限責任公司がそれぞれ投資建設を行います。唐山、北戴河、秦皇島駅は高速線と普通線の共用駅です。
5	京済連絡線	済南西	済南	20	済南西から済南（含まず）までは京滬高速鉄路公司に属します。
5	済滬連絡線	済南	崔馬荘所	17	済南（含まず）から崔馬荘所までは京滬高速鉄路公司に属します。
5	徐州連絡線	徐州東	大湖	5	徐州東から大湖（含まず）までは京滬高速鉄路公司に属します。
5	徐塩客專線	徐州東	塩城	313	徐州東の徐蘭場から塩城まで（泗陽は高速場のみ）は江蘇高速鉄路有限公司に、泗陽（高速場は含まず）は合武鉄路有限公司に属します。
6	塩通高速線	塩城	南通西	158	塩城から南通西（含まず）まで（海安は塩通場のみ）は江蘇高速鉄路有限公司に属します。
7	陳橋連絡線	国道村所	陳橋所	6	国道村所から陳橋所までは江蘇高速鉄路有限公司に属します。
7	徐連高速線	徐州東	連雲港	185	徐州東（含まず）から連雲港まで（東海県は徐連場のみ）は江蘇高速鉄路有限公司に属します。
7	連雲港連絡線	沈圩所	連雲港	3	本路線は江蘇高速鉄路有限公司に属します。
8	蚌高高速線	蚌埠南	合肥	132	蚌埠南（含まず）から合肥（含まず）までは京福鉄路客運專線安徽有限責任公司に属します。
9	合福高速線	合肥北城	福州	850	合肥北城から黄江北以西35.6キロ地点まで（合肥南駅は含まず）は京福鉄路客運專線安徽有限責任公司に、同地点から福州（含まず）までは京福閩贛鉄路客運專線有限責任公司に属します。
10	南竜線	延平	竜岩	247	延平から竜岩まで（延平、三明北、竜岩の各駅と延平西の外南場は含まず）と三明北の南竜場は福建福平鉄路有限責任公司に属します。
10	南平北連絡線	後嶺所	紅星所	8	後嶺所から紅星所（含まず）までは福建福平鉄路有限責任公司に、紅星所は京福閩贛鉄路客運專線有限責任公司に属します。
10	竜岩北連絡線	湖一所	矮陂所	2	湖一所から矮陂所（含まず）までは福建福平鉄路有限責任公司に、矮陂所は贛電視網鉄路有限責任公司に属します。
11	福平線	福州	平潭	88	福州（含まず）から平潭まで（福州南は含まず）は福建福平鉄路有限責任公司に属します。
11	仙寧線	仙林	南京南	23	仙林（含まず）から南京南までは京滬高速鉄路股份有限公司に属します。
11	黄渡連絡線	黄渡所	南翔北所	4	黄渡所から南翔北所（含まず）までは京滬高速鉄路公司に属します。
13	京滬線	北京	上海	1463	北京豊台から北京南方向に2.073キロと黄土坡所方向に2.56キロは北京豊台鉄路有限責任公司に、上海西は滬寧城際鉄路股份有限公司に属します。
16	天津西線	天津	天津西	10	
16	済南線	橋南	党家荘	33	
17	膠済客專線	済南	青島	393	
18	青栄城際線	青島北	栄成	301	青島北（含まず）から栄成まで（萊陽、威海の各普通場は含まず）は青栄城際鉄路有限責任公司に属します。
19	膠栄連絡線	即墨	柘車河所	10	即墨（含まず）から柘車河所までは青栄城際鉄路有限責任公司に属します。
19	青煙直通線	西陌堂所	煙台	19	西陌堂所から煙台（含まず）までは青栄城際鉄路有限責任公司に属します。
19	煙栄連絡線	芝罘	煙台南	7	本路線は青栄城際鉄路有限責任公司に属します。
20	青塩線	青島北	圩洋所	431	青島北（含まず）から嵐山西以南10キロ地点までは青連鉄路有限責任公司に、同地点から圩洋所までは江蘇高速鉄路有限公司に属します。
20	劉家村連絡線	劉家所	石家村所	2	劉家所（含まず）から石家村所までは青連鉄路有限責任公司に属します。
20-1	日蘭高速線曲荘段	大王荘所	莊寨	199	大王荘所から莊寨までは魯南高速鉄路有限公司に属します。
20-1	小北山連絡線	小北山所	南夏宋所	5	小北山所から南夏宋所までは魯南高速鉄路有限公司に属します。
21	日蘭高速線日大段	日照西	大王荘所	225	日照西（含まず）から大王荘所までは魯南高速鉄路有限公司に属します。
21	大王荘連絡線	曲阜東	大王荘所	10	曲阜東の日蘭場から大王荘所までは魯南高速鉄路有限公司に属します。
21	南夏宋連絡線	曲阜東	南夏宋所	4	曲阜東の東瀆場（含まず）から南夏宋所までは魯南高速鉄路有限公司に属します。
22	連鎮線	董集	丹徒	304	董集から丹徒までは江蘇高速鉄路有限公司に属します。
22	江都連絡線	邵伯所	江都	5	邵伯所から江都（含まず）までは江蘇高速鉄路有限公司に属します。

# 中国電車型式総覧

## 中国の電車型式総覧

中国の動車組=本時刻表では電車と呼称=、海外からの技術移転で製作されたCRHシリーズが2007年に運転開始されてから普及が本格化し、いまや列車本数の半分以上が電車列車となるなど、中国鉄路における地位を高めています。

中国では、技術の向上や様々な環境・用途に合わせるために、数々の車種が開発されており、バリエーションが複雑化してきています。本時刻表では、中国の電車型式の特徴を簡潔にまとめた総覧を掲載し、読者の皆様に役立てていただくこととしました。

この総覧は、2023年4月時点で営業運転が行われている、または、営業運転間近と思われる型式を採録しました。

中国の電車型式については、現地の鉄道愛好家が公開している次のサイトが非常に詳しいです。この総覧を作成するにあたって、多くの情報はこのサイトによっています。 **中国動車組** <https://www.china-emu.cn/>

型式名	細区分	落成初年	現在の運用上の最高速度	設計上持続可能な最高速度	設計上の最高速度	技術源流	両数	高速	近郊	寝台	高寒	統型	特徴
-----	-----	------	-------------	--------------	----------	------	----	----	----	----	----	----	----

### 当初導入車とその発展形式（中速車）

当初、海外から技術導入を受けた世代とその直系中速車。この世代はCRH1,2,3,5を名乗り、1,2,3,5はそれぞれ中国における開発・製造工場の相違を示す。A, B, C, E, Gの記号で細分化する。

1=BST（ボンバルディア・四方機車車両合併）、2=四方機車車両、3=唐山機車車両、5=長春軌道客車

A=8両編成、B=16両編成、C=高速車（第一世代高速車参照）、E=寝台車、G=高寒対応車

CRH1A	200	2006	210	200	255	ボンバルディア Regina C2008	8						当初導入された電車の一つ。近距離中心に用いられている。
CRH1B	(原型)	2009	250	250	275	CRH1A200	16						CRH1A200の16両編成版。
CRH1A	250	2010	250	250	285	CRH1A200	8						CRH1A200の速度向上版。
CRH1E	(原型)	2009	250	250	275	ZEFIRO250	16			○			寝台動車組。
CRH1B	1E頭型	2012	250	250	275	CRH1E(原型)	16						CRH1Eの座席版。CRH1Bを名乗る。編成番号1076-1080。
CRH1A-A		2016	250	250	285	ZEFIRO250	8						ZEFIRO250をもとに新たに設計された電車。CRH1Aとは別物。
CRH1E	NG	2016	250	250	275	CRH1A-A	16			○			CRH1Eの追加生産版で仕様変更あり。編成番号1229-1233。
CRH2A	(原型)	2007	250	250	300	JR東日本E2系 1000番台	8						当初導入された電車の一つ。第一期60編成のうち3編成は日本製。
CRH2A	統型	2013	250	250	300	CRH2A(原型)	8					○	CRH2Aの車内配置統一型。
CRH2B	CRH2C頭型	2008	250	250	300	CRH2A(原型)	16						CRH2Aの16両編成版。
CRH2B	CRH2A頭型	2017	250	250	300	CRH2A統型	16						CRH2A統型の16両編成版。
CRH2E	(原型)	2008	250	250	275	CRH2B	16			○			CRH2Bの寝台バージョン。
CRH2A	NG	2015	250	250	300	CRH2A統型	8						CRH2Gや2-NGシリーズの原型となる試作車。編成番号2460。
CRH2G		2016	250	250	275	CRH2A NG CRH380A (原型)	8				○		CRH2シリーズの耐寒、耐風砂、耐高温、高地対応、紫外線対策強化型。編成番号0001は技術向上型の改良試作車。
CRH2E-NG	高寒	2015	250	250	275	CRH2E(原型) CRH2G	16			○	○		CRH2シリーズの耐寒、耐風砂、耐高温、高地対応、紫外線対策強化型寝台車。編成番号2461。
CRH2E-NG	(通常版)	2015	250	250	275	CRH2E(原型) CRH2G	16			○			CRH2E-NGの通常版。編成番号2462。
CRH2E-NG	縦向	2017	250	250	280	CRH2E(原型) CRH2G	16			○			CRH2E-NG (通常版) のブルマン仕様寝台版。編成番号2462~2465。
CRH3A		2017	250	250	280	CRH3C、CR400BF	8						山地型。編成番号5257は技術向上型の試作車。
CRH5A		2007	250	250	275	Alstom ETR600/610	8					○	当初導入された電車の一つ。寒地対応技術がのちの新車種開発に生かされた。
CRH5G	(原型)	2014	250	250	275	CRH5A	8					○	CRH5Aの耐寒性能を向上させ耐風砂能力も付与した電車。
CRH5G	高出力	2015	250	250	300	CRH5A(原型)	8					○	CRH5Gの山地型試作車。編成番号5191。
CRH5G	技術向上型	2017	250	250	300	CRH5G高出力	8					○	CRH5Gの耐高温、高地対応、紫外線対策強化版。編成番号5218以降。
CRH5E		2015	250	250	275	CRH5G(原型)	16				○	○	CRH5Aを発展させた耐寒、耐風砂、高地対応の寝台電車。

### 第一世代高速電車

海外から技術導入を受けた高速電車および、当初導入車から開発した高速電車。当初導入車の命名規則により、CRH2C、CRH3Cを名乗る。

CRH2C	一期車	2008	310	320	370	CRH2A(原型)	8	○					CRH2Aをもとに高速化した形式。つり目ライトが外観の特徴。
CRH2C	二期車	2010	310	350	394	CRH2C一期車	8	○					CRH2C二期車の改良版。
CRH3C		2008	310	350	404	SIMENS ICE3	8	○					当初導入されたCRHのうち高速型。

### 第二世代高速電車

第一世代高速電車からさらに発展させ、高速電車として余裕のある性能を実現した世代。

この世代はCRH380を名乗り、A,B,Dの記号で技術グループの違いを示す。Lは16両編成であることを示す。

CRH380A	(原型)	2010	310	380	416.6	CRH2C二期車	8	○					中国第二世代高速電車のうち日本の系譜を継ぐもの。
CRH380A	統型	2014	310	380	420	CRH380A(原型)	8	○				○	CRH380Aの車内配置統一型。
CRH380A	港鉄	2018	350	350	420	CRH380A(原型)	8	○					CRH380Aの香港MTR向け。
CRH380AL	一期車	2011	310	380	486	CRH380A(原型)	16	○					CRH380Aの16両編成版。MT比など性能は異なる。
CRH380AL	二~三期車	2014	310	380	420	CRH380AL一期車	16	○				○	CRH380AL一期車の車内配置統一版、三期は二期のマイナーチェンジ。
CRH380BL	一期車	2011	310	380	487	CRH3C	16	○					中国第二世代高速電車のうちドイツの系譜を継ぐもの。
CRH380CL		2013	310	380	420	CRH380BL一期車	16	○				○	CRH380BL一期車に日立の動力システムを導入し、先頭形状も変更したものの。
CRH380BL	二~三期車	2014	310	380	420	CRH380BL一期車	16	○				○	CRH380BL一期車の車内配置統一版、三期は二期のマイナーチェンジ。
CRH380BG	(原型)	2012	310	380	420	CRH380BL一期車	8	○				○	CRH380BLの短編成・高寒タイプ。2014年まではCRH380Bを名乗った。

# 中国鉄道旅行ガイド

kaeritai.asia にて当ガイドのカラー版および最新の情報を公開しています。ぜひご覧ください。

## ■なぜ中国鉄道を使うのか

広大な中国を旅するにあたって、鉄道は交通手段の第一選択と言ってもよい。本数が多く、大都市はもちろん中小都市までしっかりカバーしており、都市間移動にうってつけの交通手段である。

中国の鉄道は、国鉄として一体的に運営されているが、近年利便性がいっそう向上しており、ますます多くの利用客を集めている。2018年の1年間で輸送人数は33億人を超え、輸送人キロは1兆4146億人キロに達している（国家鉄路局）。これは輸送人キロベースで全交通手段のうち41%を鉄道が占めていることとなり、鉄道が最もよくつかわれる交通手段となっているといえる。旅客数の伸び率は前年比9.4%のプラスであり、2013年以来5年連続で前年比約10%の旺盛な伸び率を記録している。

中国空域の空の便は定時性が低いことでもはや有名だが、空の便の定時発着率76.8%(2016年。2016年民航行業發展統計公報)に対して、電車列車の定時発着率は97.1%(2015年。中国鉄路総公司。始発と終着を平均したもの)に達しており、ビジネス利用でも鉄道へのシフトが著しい。では高速バスはというと、本数の多さが自慢だったが、高速鉄道開通後は、高速鉄道の運賃が軒並みバスより安かったために、高速鉄道との競争は完結している。バスの安全性の低さを嫌って、在来の区間でも鉄道を愛用する市民は少なくない。また、長距離移動は居住性の面から鉄道に圧倒的優位性がある。

## ○おすすめ列車

旅行者にお勧めなのは次の種類の列車である。

### ①電車列車（高鐵・動車）

本数が多くスピードも速いので、都市間移動に最適である。日本よりも運行距離が長いのが特徴で、日帰り圏だけでなく長距離の移動手段でもある。1500kmを超える区間でも1本の電車列車で移動できることが多い。電車列車の時刻は本時刻表において太字で記載している。

### ②夜行寝台列車

電車列車の乗車時間が6.7時間を超えてくると、夜行列車に乗った方が、時間効率が良いという場合もある。そうした需要から、電車列車が全国に普及した現在でも、中国全土で夜行列車が多数運転されている。中国では日付をまたぐ客車列車はほとんどすべて寝台車を連結しているので、宿代を浮かせつつ日中の時間をフル活用する夜行寝台列車の旅が気軽にできる。

### ③夜行寝台電車列車

電車列車と夜行寝台列車の各々の利点を掛け合わせた夢のような列車が登場している。在来線夜行列車だと所要時間が12時間を超えてしまい夜発・朝着のダイヤが組めない長距離区間において、寝台を備えた電車列車を走らせることによって夜発・朝着を実現したものである。主な運転区間は次の通り。北京～青島・広州（深圳・珠海）・湛江・昆明、上海～深圳（広州・珠海）。

2019年1月からは、固定編成の動力集中式電車による新しいタイプの夜行寝台電車列車も運転し始めている。車両形式はCR200Jといい、電車列車の優れた内装と動力集中式の低コストを掛け合わせた列車といえる。最高速度は160km/hで、これは直達特快と同等だが、車両性能が総合的に向上していることを反映して、既存のZ列車より所要時間を短縮している。運賃・料金はZ列車よりやや高めだが、車内設備は従来の客車よりグレードアップしており、快適さが増している。主な運転区間は次の通り。北京～上海・杭州。

## ■中国鉄道のしくみ

### ○全国鉄道網は国鉄による一元的運営

中国では、都市鉄道は都市交通ネットワークの一部であり、全国鉄道網＝国鉄とは切り離されている。都市鉄道は各都市が運営しており、国鉄と乗り入れることもない。監督官庁も技術基準も異なっており、都市鉄道と国鉄は全く別の乗り物だと考えなければならない。

全国鉄道網の各路線は、基盤施設の建設・保有・運営主体の違いによって、国家鉄路・地方鉄路・合資鉄路に分けられる。それぞれ、国鉄の直轄路線（狭義の国鉄）、地方政府が建設して国鉄に接続させている路線、国鉄と地方政府が合弁して建設した路線を言う。列車は、中国国家鉄路集团有限公司を頂点とする指揮命令系統の中で国鉄の地方本社（局集团有限公司）等により運転されている。運賃は原則として通算し、きっぷも1枚で発売されるため、日本と違い、旅客は路線の帰属や列車の運営主体を意識しなくてよい。本時刻表では、この全国鉄道網を中国国鉄と総称する（広義の国鉄）。本時刻表が収録するもの、この広義の国鉄の時刻である。

### ○列車と路線の類型

日本ではミニ新幹線を除けば在来線と新幹線で列車と路線の類型がきれいに分かれる。それに対し、中国では、従来からある路線と高速新線とで軌間が同じであり、相互の乗り入れが盛んなため、この類型はやや複雑である。

列車は、機関車と客車からなる客車列車と、固定編成の電車による電車列車に分けられる。中国では動力分散型電車の多くが時速200km以上で走る中速・高速鉄道車両として導入されたので、電車といえは速い列車のイメージが強い。しかし、近年では電車の低速運用も始まっており、電車列車の全てが速いわけではない。

路線は、次の表のように、大きく3つの類型に大別できる。

	最高速度	電車列車	客車列車	貨物列車
普通鉄道	≤ 160km/h	△	○	○
快速鉄道	160km/h <, ≤ 250km/h	○	△	△
高速鉄道	250km/h <	○	×	×

○は運転すること、△は特定の路線で少数運転すること、×は運転しないことを示す。

ただし、実のところ、地理環境や輸送需要に合わせて、様々な特徴を持つ路線が建設されているので、上表の範囲に収まらない例外が出現する。最高速度や列車類型から路線の性格を定義することには様々な困難がある。

本時刻表では、路線による分類は混乱を招きがちなのでこれをできるだけ避け、列車に着目して分類するように努めている。以後、原則として客車列車と電車列車に大別して案内することとする。

### ○客車列車は長距離中心

客車列車のダイヤは長距離中心である。短距離輸送や都市内輸送は道路交通や都市鉄道に移譲している。停車駅が少ないこともあって速度は速く、表定速度は遅い列車でも60km/hを上回ることが普通で、花形列車では120km/hにも達する。路線や系統ではなく個々の列車が営業の基本単位となっており、なるべく1本の列車で目的地に向かえるように、多種多様な区間・経路の列車が運転されている。高速鉄道・快速鉄道が開通して電車列車の運転が始まった区間でも客車列車が減らされることはあまりなく、他の区間と同様に速達列車や長距離列車が運転されており、選択肢の幅を広げている。短中距離の輸送はダイ



## ○食堂車

電車列車の多くはビュッフェカーを連結しており、レンジ調理の簡単な食事を提供している。



電車列車のビュッフェカー



食堂車

客車列車のうち夜間走行する長距離列車の多くには食堂車が連結されており、その場で調理した出来たての食事を提供している。プレートに盛り付けた定食のこともあれば、料理単品注文のこともある。価格帯は市中の大衆食堂の2~3倍で、料理一皿が30~50元、定食が50元程度となる。食堂車の営業時間は比較的短いので、利用前に係員に確認しておきたい。

鉄道12306アプリで、各列車の食堂車の有無とメニューを事前に確かめることができる。鉄道12306アプリの食事デリバリー検索画面〔餐飲・特産〕を開き、乗車日と列車番号を入力し、さらに乗車駅（単に調べたい場合は始発駅）を選択すると、その列車・乗車区間で利用可能な食事デリバリーの供給店舗が表示される。その中に「○○客運段〔客運段〕」（他の組織名の場合あり）や「列車自営〔列車自営〕」とある場合、それは当該列車の食堂車を指している。アプリ画面でさらにタップすると、食堂車のメニューが表示される（注文も可能）（デ



食堂車の料理

リバリー可能なメニューのみ表示されている場合がある）。

食事時間帯以外の食堂車では、実態としては立ち席客への座席の販売なのだが、喫茶営業をしていることもある。

## ○途中停車駅と駅ホーム販売

電車列車では、停車時間が短いため下車客以外はホームに降りないよう呼びかけられている。客車列車では、十分な停車時間がある場合にホームに降りて散歩することができる。発車時刻より前に乗降扱いが早まってしまうこともあるので、この時は最寄りの号車に乗車する。

大駅ではホームに売店や移動販売車があり、車内販売と同じような物品や出来立ての弁当、当地の名物を売っていることがある。短い停車時間の中で買い物をすることになるので、慌てないようにしたい。



ホームの移動販売車



ホームでの弁当と惣菜の販売

## ○給湯

中国人は熱い茶を好むため、すべての列車に給湯設備がついており、無料でお湯を使うことができる。カップラーメンを調理できるほか、蓋つきのコップと茶葉を用意しておくので手軽にお茶が飲める。

普通客車では石炭ボイラーで湯を沸かしているため、湯が沸いた都度の供給となっている場合がある。湯の供給場所とタイミングは係員によく尋ねたい。

## ○トイレ・洗面台

洋式トイレは電車列車の各編成と客車列車のうち軟席車両と身体障害者用トイレに設置されている。それ以外は和式となる。電車列車には必ずトイレトーパーが備え付けられているが、客車列車は列車によるのでトイレトーパーを携帯しておきたい。客車列車の一部はトイレが垂れ流し式であり、駅停車中とその前後は締め切りになる