

# 新線開業情報

## (時刻表掲載順)

本誌第8号編集時(2021年9月)以降に開業した主な路線を紹介し  
ます。ここで紹介した路線・区間の延長の合計は約3186kmです。

- 瀋佳高速線白敦段(a47) 長白山～敦化南(～敦化) 99km**  
 中国東北部最高峰で、観光地としても人気の長白山(白頭山)のふもとまで高速鉄道が開通しました。現在は長春方面から長璦城際線を介して接続していますが、将来的には瀋陽～佳木斯の高速鉄道の一部となり、通化・瀋陽方面と直結します。
- 瀋佳高速線牡佳段(a63) 牡丹江～佳木斯 372km**  
 黒竜江省東部を縦貫する高速鉄道が開通しました。これにより、黒竜江省東部は「哈爾濱～牡丹江～佳木斯～哈爾濱」の主要3都市間が高速鉄道で互いに結ばれるようになり、実際に循環列車も運転を開始しています。
- 京港高速線安九段(b59) (安慶～) 双嶺所～廬山 176km**  
**京港高速線贛深段(c27) 贛州西～陽台山所(～深圳北) 434km**  
 京九線沿いの南北高速鉄道である京港高速線の安慶～廬山区間・贛州～深圳区間が開通しました。これにより、断続的に開業していた前後の区間と合わせて、ついに商丘～合肥～南昌～深圳を結ぶ高速鉄道が全通しました。商丘以北の延伸は引き続き事業が続いています。
- 建化線(c29) 建寧県北～寧化 80km**  
**清冠線(c29) 清流～冠豸山南 85km**  
**興泉線興清段(c31) 興國～清流 172km**  
 長年鉄道交通が不便であった福建省ですが、この間杭深線・昌福線・合福高速線などの新線が開業し、各地とスピーディーに結ばれるようになってきました。このたび、福建省・江西省にまたがる形でなお残されていた鉄道空白地帯に、一挙にT字状の3路線が開業しました。
- 杭台高速線紹台段(c43) 紹興北～温嶺 223km**  
 杭州と台州の間はすでに寧波經由の杭深線が結んでいますが、このたび当該区間を短絡するとともに350km/h対応の規格でスピードアップする杭台高速線が開業しました。これにより、杭州東～台州(西)間の所要時間は最速で約1時間50分から1時間5分ほどに短縮されています。
- 崇礼線(延伸)(d17) 太子城～崇礼 16km**  
 京張高速線とともに開業した崇礼線(下花園北～太子城)ですが、このたび冬季北京オリンピックの会場に至る太子城～崇礼が延伸開業しました。当該区間は単線在来線規格であり、高速鉄道の電車が乗り入れる形をとります。当該路線は将来、建設中の崇礼～錫林浩特の路線と接続し、内モンゴル自治区と北京市との連絡を担います。
- 咸銅線(延伸、旅客営業再開)(d53) 閻良～銅川東 63km**  
 旅客営業を長らく休止していたローカル線に、CR200J電車列車が旅客列車として戻ってきました。西安北方の都市、銅川は咸銅線で隴海線と結ばれていましたが、大きく迂回する経路をとっていたため道路の改良後は競争力を保てず、旅客営業を休止していました。このたび、電化・線路改良を行い、1997年当時約4時間を要していたところを、最速1時間51分の所要時間を実現し、1日4往復で旅客営業を再開しました。
- 日蘭高速線曲莊段(e03) 大王荘所～曲阜南～荷沢東～莊寨 199km**  
 山東省南部を横断する日蘭高速線について、これまで開通していた曲阜東に東に加えて、曲阜枢軸の大王荘所を経て莊寨に至る西側の区間が一部開業しました。これにより、山東省南部の東西が結ばれました。将来は莊寨～蘭考南が建設され、徐蘭高速線と接続して、山東省南部と中原地域の連絡を担います。
- 張吉懐高速線(e37) 張家界西～懷化南 245km**  
 湖南省西部を南北に結ぶ高速鉄道が開業しました。沿線には武陵源、天門山、芙蓉鎮、鳳凰古城などの著名な観光地が存在しており、湖南省西部を走る中国で最も美しい高速鉄道路線のひとつと評されています。
- 峨広線冕広段(成昆線改称、延伸)(e53) 冕寧～米易東 160km**  
 旧成昆線の並行新路線である新成昆線が、これまで開通していた広通北～米易東からさらに冕寧へ延伸されました。現在、冕寧～峨眉の開通を残しています。当該路線の開業により、雲南省の著名な観光地の一つである西双版纳(シーサンパンナ)が昆明と最速約3時間20分で結ばれるようになりました。
- 中老昆万線昆磨段(f17) 玉溪～西双版纳～磨憨(境) 507km**  
 中国・ラオス鉄道が開業しました。現在のところ旅客列車は国内区間のみで運行しています。当該路線の開業により、雲南省の著名な観光地の一つである西双版纳(シーサンパンナ)が昆明と最速約3時間20分で結ばれるようになりました。
- 酒額線酒東段(g07) 酒泉～東風南 241km**  
 甘粛省と内モンゴル自治区西部を直結する計画の酒額線(酒泉～額濟納)のうち、南半分の酒泉～東風南間が開業しました。砂漠を貫く路線であり、沿線では防砂に注意が払われています。
- 阿克線(g21) (阿克蘇～) 薩特瑪～阿拉爾 114km**  
 南疆線から阿拉爾市を結ぶ支線が開通し、烏魯木齊との直通列車が運転を開始しました。
 

※印を付した路線は、今号の基準として採用している鉄路客貨運輸専刊には未掲載のため、線名・区間・キロ程のいずれも仮のデータです。

また編集工程の都合上、本欄記載の各データの方が時刻表本文の内容より新しい場合もあります。